

Commune de Gouvvy	ODR de GOUVY - Groupe de travail « Réhabilitation des sentiers traditionnels » Compte-rendu de la réunion du 21/01/2020
-------------------	--

Animateurs : AK + FS Secrétaire : FS	Présences : TOUBON Joseph, BOSSAERTS Lie, BASTIEN François, HUET Auguste, NEVE Colette, CRAENHALS David, NAMUR Pierre, LAURANT Didier, NISEN Marie-Noëlle, RICHIR Marie-Christine, THIRY José, THIRY Steve, BOURGRAFF Jean, GREGOIRE Robert, BRASSEUR Pierre, SCHNEIDERS Raphaël, LEMAIRE Isabelle. Pour la FRW: KLEIN Anne et SCHMITZ Florence.
---	--

ORDRE du JOUR	TRAITEMENT et DECISION	A FAIRE	QUI	QUAND
1. Présentations	Tour de table, présentation des personnes présentes. Présentation de l'ordre du jour.			
2. Contextualisation du GT	Explications des rôles et missions de la CLDR. Le DR = une politique participative, faire en sorte que chacun s'implique. Contextualisation du GT dans le cadre du PCDR. Rappel des 3 différents GTs → Distinction entre : a) Exploitation du potentiel touristique des chemins et sentiers ; b) Amélioration de la mobilité douce ; et c) Réhabilitation du réseau de sentiers traditionnels.			
3. Législation	Point sur une partie de la législation existante en matière de chemins et sentiers (atlas des chemins vicinaux de 1841 ; cadastre ; voiries vicinales + innommées → voiries communales ; suppression de voirie et contestation).			
4. Détermination de la mission du groupe	<ul style="list-style-type: none"> ☛ Faire l'inventaire des sentiers existants et réfléchir à leur utilité. Voir si cela a du sens de les réhabiliter, de les réouvrir. ☛ Moins gros travail d'empêcher des chemins de disparaître plutôt que de réouvrir des chemins qui ont déjà disparu. ☛ C'est une question d'entretien. La végétation prend le dessus parce qu'il n'y a plus de passage. En hiver par contre, avec la neige, les gens passent. Si on entretenait un peu ces chemins, cela motiverait les gens à y passer. Il faut qu'il y ait de l'activité de temps en temps. ↳ Le Commissariat Général au Tourisme (CGT) préconise de mettre en place 4-5-6 itinéraires qui tiennent la route, attractifs, aménagés, ...et de ne pas vouloir démultiplier les choses au niveau communal parce que la gestion est impossible sinon. ↳ Au niveau de l'entretien des sentiers, au 1er avril 2019 les 36 balades avaient été rebalisées et entretenues. Après on ne sait pas s'il y a eu suivi, mais elles ont été remises en ordre. ↳ Il faudrait un <u>parrainage</u>. C'est beau de créer une boucle dans chaque village, mais il faut qu'il y ait une personne relais de contact afin d'en assurer la pérennité. <p>OBJECTIF: Recenser les chemins et sentiers qui mériteraient de figurer parmi le réseau de sentiers traditionnels à réhabiliter/promouvoir (état des lieux, ...) et argumenter le choix : en quoi ce cheminement a-t-il „du sens” ?</p>			

	<p>COMMENT: Faire des groupes pour chaque village. Organiser et se dispatcher le travail. La seule manière de valider ces chemins et sentiers, c'est d'aller sur le terrain, car impossible de ne travailler que sur carte.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Quadrillage du territoire communal: superposer l'atlas, le cadastre et aller voir sur le terrain. • Déterminer si ces chemins sont publics ou privés. • Un travail d'inventaire par un groupe de citoyens a déjà été effectué (travail de fait – cartes existantes, réouverture de certains chemins, ...), celui-ci sera partagé avec le groupe <p><u>Remarques :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ☛ On peut aller voir les anciens, les personnes qui ont des connaissances sur ce qui existe/existait comme sentiers. ☛ Ce serait bien de ne pas trop s'écarter des villages. De choisir des boucles qui partent des villages. ☛ Ce serait chouette de replanter des haies sur ces chemins (haies avec baies, pommes, ...). ☛ Qu'est-ce qu'on fait des connexions avec les communes avoisinantes? A investiguer. 			
<p>5. Identification des cheminements traditionnels dignes d'intérêt</p>	<p>→ <i>Chacun prend une couleur et encercle sur la carte le secteur qu'il est prêt à étudier.</i> ←</p> <p><u>Critères rendant un sentier porteur de sens :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Intérêt historique (chemins très encaissés – vieux). ✓ Utilité, possibilité de relier 2 points sans devoir passer par une grand-route. ✓ Critère paysager (lieux remarquables -> anciens arbres, sites naturels, ...) ✓ Accessible à tous. La praticabilité fera le passage. ✓ Possibilité de faire une boucle. <ul style="list-style-type: none"> ☛ Dans ce cas-ci, on travaille à des promenades POUR les habitants. On n'a pas forcément besoin de boucles balisées pour tout le monde. ☛ Quadriller la commune et desservir tous les villages. 	<p>Envoyer un support cartographique papier reprenant les chemins de l'atlas vicinal et le cadastre.</p> <p>Un « morceau » de carte par groupe avec un zoom sur le secteur couvert.</p> <p>Un scan des travaux de Mr Toubon et de Mr Huet.</p>	<p>Administration communale</p>	<p>Dans les 10 jours suivant la réunion.</p>
<p>6. Divers</p>	<p>Anne Klein évoque le fait qu'il serait intéressant d'inviter des intervenants de la commune de Jalhay, qui compte un groupe hyperactif de pensionnés soutenus par la commune, qui construisent des bancs, qui entretiennent les sentiers, ...</p> <p>☞ C'est la communication, la coordination qui manque ici, parce sinon on a les ingrédients pour</p>			

	mettre en place une telle organisation.			
7. Agenda	Le prochain rendez-vous est fixé au <u>30 mars 2020</u> .	Travail de groupe pour inventorier les chemins et sentiers ; prise de contact avec personnes ressources de la commune, ...	Tous les membres du GT s'étant inscrits sur la carte.	Pour le 30/03/20
QUESTION / DEMANDE au COLLEGE		REPONSE et COMMENTAIRES du COLLEGE		
Prochaine réunion fixée le <u>30 mars 2020</u> à 20h, à l'Administration Communale de Gouvy.				