

Groupe de travail « Sécurité routière et mobilité »

document de travail

Atouts - Faiblesses = ce que je constate au présent

Quels sont les richesses de ma commune, en quoi est-elle chanceuse, possède-t-elle un « plus » par rapport aux communes voisines par exemple. Quels sont les atouts sur lesquels le territoire pourra s'appuyer ou devra exploiter pour se développer ?
Quels sont les problèmes, déficiences du territoire qui risquent d'entraver son développement et qu'il faudra contrer, surpasser ?

Opportunités – menaces = ce qui pourrait se produire ou pas dans le futur

Que peut-il se passer qui pourrait avoir une influence sur le territoire ? Qu'est ce qui va changer ? Qu'est ce qui va au contraire, probablement rester identique ?
Quels sont les menaces, les risques que l'on peut identifier et qu'il va falloir prendre en compte ? Quelles sont les opportunités potentielles. Les tendances lourdes internes et externe qui vont impacter le territoire de manière quasi certaine dans les années à venir, les grands projets avérés et leur impacts, les signaux faibles (nouveau, changements annonciateurs d'évolutions importante dans 10, 20 ans ou plus.

Sécurité routière

Atouts	Je valide Oui /non	Faiblesses	Je valide Oui /non	Opportunités	Je valide oui /non	Menaces	Je valide oui /non
		<ul style="list-style-type: none"> ■ L'insécurité routière est l'une des principales problématiques mises en avant par la population. Avec une moyenne de 30 victimes d'accident par an depuis 2011, la situation reste préoccupante même si un constat similaire peut être fait au niveau des communes limitrophes. 				<ul style="list-style-type: none"> ■ Le sentiment d'insécurité routière ressenti par la population constitue un facteur important qui dégraderait de plus en plus le cadre de vie des habitants. 	
		<ul style="list-style-type: none"> ■ Le transit des poids lourds sur la commune a pour conséquence de nombreuses situations 				<ul style="list-style-type: none"> ■ Le manque de solution pour le trafic des poids lourds risquerait 	

		conflictuelles, notamment au niveau de la traversée de certains villages.				de dégrader la vie et la convivialité au sein des villages.	
		■ Le projet Idelux de contournement de Baclain et Montleban est difficilement réalisable compte tenu de son coût.				■ L'augmentation du nombre de routes augmenterait le trafic total et son impact sur l'insécurité comme sur le paysage.	
		■ La population regrette le manque de latitude sur les aménagements possibles des routes régionales.					
				■ La réduction de la vitesse des voitures, quelle que soit la route (communale ou régionale), constituerait un facteur d'amélioration de la vie des villages.			
■ Malgré les 16 radars préventifs installés en 2017 sur la commune, la population souhaiterait un renforcement de la répression.							

Mobilité

Atouts	Je valide Oui /non	Faiblesses	Je valide Oui /non	Opportunités	Je valide oui /non	Menaces	Je valide oui /non
<p>■ L'accessibilité routière de la commune est considérée comme moyenne car aucune autoroute ne traverse son territoire.</p> <p>Environ 16 minutes minimum sont nécessaires pour la relier aux 2 axes autoroutiers la bordant à l'Ouest (E25) et à l'Est (E42). Ces deux autoroutes sont précieuses pour la commune puisqu'elles limitent son isolement.</p> <p>Les villages les plus proches d'une autoroute sont : Beho, Cherain, Vaux, Montleban et Halonru en 8 minutes tandis que Brisy et Deiffelt en sont éloignés de 24 et 22 minutes.</p>		<p>■ Le réseau routier communal est particulièrement étendu, ce qui rend son entretien difficile.</p>		<p>■ Développer les liaisons et correspondances avec les autoroutes améliorerait l'accessibilité à la commune et réduirait son isolement ...</p>		<p>... mais pourrait cependant augmenter l'insécurité et la dégradation de l'environnement.</p>	
		<p>■ La population pointe du doigt le mauvais état des routes sur le territoire.</p>					
		<p>■ Le contexte rural rend difficile le développement généralisé d'aménagements réservés aux utilisateurs doux.</p>					

Atouts	Je valide Oui /non	Faiblesses	Je valide Oui /non	Opportunités	Je valide oui /non	Menaces	Je valide oui /non
		<ul style="list-style-type: none"> ■ Ceci étant, les réclamations récurrentes de la population mettent l'accent sur un réel manquement au niveau des liaisons piétonnes et/ou cyclables. 		<ul style="list-style-type: none"> ■ Le développement de la mobilité douce permettrait l'amélioration de la sécurité sur la commune, la diminution de la facture énergétique (par le développement d'alternatives à la voitures) et également le développement du tourisme vert. 			
<ul style="list-style-type: none"> ■ 14 lignes du réseau TEC couvrent la totalité des villages de la commune. 		<ul style="list-style-type: none"> ■ En matière de fréquence, l'offre du TEC est restreinte dans plusieurs villages avec peu de passage. Cette fréquence suit presque exclusivement le calendrier et les horaires scolaires. 				<ul style="list-style-type: none"> ■ Les limites de l'offre du TEC entraîneraient un recours quasi obligatoire à la voiture individuelle et donc une dépendance, une précarisation et un isolement plus grand des personnes sans véhicule personnel ; ainsi qu'une augmentation du recours aux énergies fossiles. ■ Développer l'offre du TEC risquerait de faire rouler des bus "à vide". 	
<ul style="list-style-type: none"> ■ La gare de Gouvy est un atout indéniable puisqu'elle relie Liège à Luxembourg et permet de rejoindre ces deux pôles urbains en 1h15. 		<ul style="list-style-type: none"> ■ Pourtant la gare est peu fréquentée et mal connectée au réseau TEC. 					

Atouts	Je valide Oui /non	Faiblesses	Je valide Oui /non	Opportunités	Je valide oui /non	Menaces	Je valide oui /non
		<ul style="list-style-type: none"> ■ En outre, la taxe liée au passage de la frontière incite les navetteurs à se rendre à Troisvierges (Grand-Duché du Luxembourg) en voiture pour prendre le train. 		<ul style="list-style-type: none"> ■ Valoriser la gare (maintenir et améliorer ses services) permettrait de maintenir voire d'augmenter sa fréquentation. 			
				<ul style="list-style-type: none"> ■ L'intermodalité de la gare de Gouvy (plus de correspondances avec les bus, vélo, covoiturage, voiture partagée ...) permettrait d'en faire un centre important et incontournable de mobilité durable. 			
		<ul style="list-style-type: none"> ■ Il n'existe pas de Plan Communal de Mobilité sur la commune. 				<ul style="list-style-type: none"> ■ L'absence d'une vision communale voire inter-communale rendrait peu pertinentes les solutions de mobilité qui seraient développées. 	
<ul style="list-style-type: none"> ■ Il existe un RAVeL et 5 itinéraires balisés pour les VTT. 		<ul style="list-style-type: none"> ■ Le réseau à vocation de loisirs n'est pas complètement aménagé non plus : traversées de route dangereuses, RAVeL non relié à la gare. 		<ul style="list-style-type: none"> ■ Les synergies entre l'offre de déplacement de loisirs (existante) et les déplacements utilitaires (à mettre en place) encourageraient la mise en place d'un réseau cyclable d'envergure et fonctionnel. 			
		<ul style="list-style-type: none"> ■ Pour les déplacements utilitaires, les aménagements cyclables en voirie sont inexistant. 					

Atouts	Je valide Oui /non	Faiblesses	Je valide Oui /non	Opportunités	Je valide oui /non	Menaces	Je valide oui /non
		■ Il n'existe pas d'initiative locale pour le développement du covoiturage.		■ Le développement de projets innovants d'alternatives à la voiture individuelle (comme par exemple du covoiturage systématique avec des points "stop covoiturage") lutterait contre la production de CO2.			
■ L'Asbl "ça roule pour tous" est le seul service important qui se développe sur la commune.							

DEFI = l'idéal à atteindre

Quel est le challenge, le combat primordial à livrer ?

Que faut-il faire au regard de ce qu'il y a à perdre ou à gagner d'important ?

A quoi veut-on que le territoire ressemble dans 20 ans ?

Un défi est ambitieux !

Sa concrétisation ne dépend pas totalement des acteurs locaux

Proposition :

La mobilité quotidienne de demain pourra-t-elle répondre aux menaces de l'insécurité routière et de la dépendance à la voiture individuelle ?

Je suggère d'autres défis

J'amende le défi proposé

OBJECTIFS = ce que l'on veut et peut faire

C'est la cible à atteindre !

Un objectif doit être mesurable, évaluable.

Il doit avoir un résultat attendu, auquel on veut aboutir

Sa concrétisation est possible grâce à l'action des acteurs locaux

Je suggère des objectifs