

Commune de Gouvy	ODR de GOUVY - Groupe de travail « mobilité » Compte-rendu de la réunion du 11 octobre 2021
------------------	--

Animatrice : Christel Secrétaire : Bertrand	Présent.e.s : Nicolas Wagener, Isabelle Santos, Christelle Grimont, Michel Meunier, Marine Winand, Thierry Karolczak Pour la FRW : Christel Weber et Bertrand Lecloux Excusé.e.s : Thérèse Everbecq, Steve Thiry
--	---

ORDRE du JOUR	TRAITEMENT et DECISION	A FAIRE	QUI	QUAND
Objectifs du GT : rappel	<ul style="list-style-type: none"> Renforcer l'accès aux transports à la demande Améliorer les services ferroviaires entre Gouvy et le Luxembourg Développer le partage de véhicules 	/	/	/
1. Infos communales	<ul style="list-style-type: none"> Projet « petit bus » : phase test → PROXY-GOUVY <p>Marine rappelle qu'il s'agit d'un véhicule 7 places (chauffeur compris) et non d'un minibus. D'où le changement de nom pour Proxy-Gouvy. Le chauffeur est sous contrat de bénévolat rémunéré actuellement mais aura un contrat Aviq à terme. Durant cette phase test (déc. 2021 > fin mars 2022), les trajets sont gratuits.</p> <p>Les trajets durent maximum 45 minutes. Les jours choisis (jeudi et vendredi) l'ont été en fonction des jours et horaires d'ouverture des commerces de Gouvy ainsi que du passage du bus qui va au KNAUF. Le Proxy-Gouvy fait le chemin retour environ 1h15-1h30 plus tard. Les arrêts sont les même que ceux du TEC pour plus de facilité et parce que certains arrêts disposent déjà d'un abri.</p> <p>Le proxy-Gouvy étant en phase de test, des aménagements seront réalisés pour qu'il « colle » au mieux aux besoins des utilisateurs.</p> <p>Remarques :</p> <p>Certaines personnes auraient déjà dit que pour aller chez le coiffeur par exemple, c'était un peu court.</p> <p>Certaines personnes ne pourront pas aller au marché car le Proxy-Gouvy ne passe pas chez eux ce jour-là.</p> <p>De fin novembre à fin février, il n'y a pas de marché mais un producteur local (fromage de chèvre) a fait une demande pour être présent durant cette période. Pourquoi ne pas proposer à d'autres producteurs locaux de le rejoindre ?</p> <ul style="list-style-type: none"> Communication : <p>La commune a communiqué sur le projet fin novembre et il sera mentionné dans la prochaine « Vie communale » (fin décembre). Il y a aussi eu un reportage TV Lux (https://www.tvlux.be/video/info/un-quot-proxi-gouvy-quot-pour-repondre-aux-besoins-de-mobilite_39039.html) ainsi qu'un flyer distribué par les aides familiales, chez les médecins et au CPAS. Un courrier aux 700 aînés de la commune a également été envoyé.</p>			

	<p>De plus, lorsque des personnes font appel à « ça roule pour tous » pour aller faire leurs courses, l'opérateur renvoie vers le proxy-Gouvy.</p> <p>Il est prévu qu'un questionnaire soit conçu afin d'évaluer après environ 3 mois de fonctionnement même si l'on sait qu'il faudra certainement au moins une année complète pour faire le bilan du projet.</p> <p>Pistes pour communiquer et faire en sorte que le Proxy-Bus soit utilisé :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Afin de faire encore plus de promotion autour du projet, les membres proposent de réaliser des témoignages sous forme de capsules vidéo. Marine va interroger Arnaud de l'EPN pour qu'il réalise les vidéos-témoignages. Elle va aussi contacter Vincent, le chauffeur pour savoir qui interviewer. Ces vidéos seraient vues par les enfants et les petits-enfants des aînés... qui pourront en parler avec eux. La meilleure publicité étant le « bouche à oreille » et le partage d'expériences positives. • Une autre idée évoquée serait de demander aux bénévoles de « ça roule pour tous » de distribuer les flyers aux personnes qu'ils véhiculent. • Comité vélo – projet Wallonie cyclable <p>Un bureau d'étude a été mandaté par la commune pour réaliser un audit de celle-ci concernant les moyens de déplacements alternatifs (vélo). Le 18/11 Isabelle et des citoyens ont accompagné deux personnes du bureau d'étude lors d'une visite à vélo de +- 20km sur le territoire de la commune.</p> <p>Les participants ont reçu un questionnaire pour savoir quel était le niveau cyclable de la commune.</p> <p>Même si Gouvy dispose d'un bon réseau de chemins secondaires praticables pour les vélos, il serait intéressant de créer un maillage entre ceux-ci. Au vu de la fréquentation de certains axes routiers (+ de 3000 véhicule/jour) il sera parfois préférable de prendre un chemin plus long qui évitera la cohabitation voitures/vélos.</p> <p>Le 20 janvier, une réunion est programmée pour mettre en commun les résultats des questionnaires.</p>		Marine	
2. Aires de covoiturage	<p>Lors de la période pré-électorale, il avait été question d'implanter de nouvelles aires de covoiturage mais rien n'a encore été fait.</p> <p>Si une suite est donnée à ce projet, la commune consultera le travail déjà réalisé par le GT mais il serait bien de consulter la population plus largement.</p> <p>Décision du GT :</p> <p>Un sondage concernant la mobilité à Gouvy sera envoyé avec « la Vie communale » qui paraîtra en mars et sera également diffusé via FB (google form).</p>			

Commune de Gouvy	ODR de GOUVY - Groupe de travail « mobilité » Compte-rendu de la réunion du 11 octobre 2021
------------------	--

	<p>Les thèmes suivants seront traités :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Les parkings de covoiturage à aménager : à votre avis, où sur la commune (être le plus précis possible) ? Rappeler qu'il vaut mieux choisir un lieu déjà utilisé (non aménagé). - Le covoiturage : quelles habitudes déjà installées ? Quels besoins ? Si un groupe FB ou whatsapp se met en place : est-ce que cela vous intéresse ? Pour quels types de trajets ? - le Proxy-Gouvy : intérêt ? Suggestions d'amélioration ? <p style="color: cyan;">→ Nicolas est d'accord de proposer une ébauche de sondage avant le prochain GT.</p> <p>Attention : poser les questions pour que les résultats soient simples à analyser (questions fermées) et une (ou deux) question ouverte max. Il faut terminer le questionnaire pour mi-février.</p>	Créer un sondage	Nicolas + échange par mail avec GT	10/02/22
3. Retour d'expérience : GAL pays des Condruces	<p>Christel a participé à une journée autour de la mobilité et fait un retour aux membres du GT. Lors de cette journée, un chargé de mission mobilité du GAL a partagé un projet de parking de covoiturage. Il a expliqué que l'idéal était de commencer par un lieu déjà utilisé mais non sécurisé. Il a également partagé l'importance de baser le travail sur :</p> <ul style="list-style-type: none"> - l'observation de la zone (durant 15 jours, matin et soir) - les relevés d'utilisateurs quotidiens (+ les interroger sur les motifs de covoiturage) - la prise en compte des autres types de déplacements (arrêts bus, chemins, voies cyclables, bornes de recharges ...) près du futur parking de covoiturage. <p>Christel partage aussi :</p> <ul style="list-style-type: none"> • l'existence de la page covoiturage Facebook de Clavier. Elle fonctionne et permet de lier une petite communauté. • le système de vélos partagés en projet sur le territoire du GAL. <p>> A Gouvy, Isabelle explique que le syndicat d'Initiative travaille actuellement pour mettre en place un service de vélos électriques partagés. Soit il s'agira d'une collaboration avec une personne qui loue des vélos soit d'une opportunité pour acquérir des vélos (s'il y a un appel à projet et des subsides). Dans la seconde option, comment gérer les pannes potentielles ?</p> <p>Isabelle rappelle que la commune va installer des bornes de recharge pour vélos sur 3 sites :</p> <ul style="list-style-type: none"> • au SI de Gouvy, • à Bovigny, • à Cherain. <p>D'après l'installateur, il faudra environ 1h30 pour recharger 2 vélos pour 100km.</p>		?	

Commune de Gouvvy	ODR de GOUVY - Groupe de travail « mobilité » Compte-rendu de la réunion du 11 octobre 2021
-------------------	--

	La commune sait qu'elle a droit aux subsides mais attend un retour de la société. En même temps des bornes pour voitures vont être installées (via un autre appel à projet).			
4. Suites: mini-sondage et plan d'actions 2022	<ul style="list-style-type: none"> • Thierry partage ce qu'il a trouvé sur internet comme exemple intéressant concernant la mobilité en milieu rural. Dans le sud-ouest de la France, dans des communes rurales, des camionnettes tournent sur un parcours en forme de « feuille de trèfle ». Toutes les 15-20 minutes les véhicules se retrouvent à un point central. Cela fonctionne bien car ils sont partis du principe qu'il faut créer la demande ! Les gens ne veulent pas attendre. S'ils habitent dans un petit hameau, ils savent que la camionnette va passer régulièrement et qu'ils pourront rejoindre la grande ville grâce à ce système. Du point central, il y a possibilité de rejoindre une grande ville via une ligne de bus structurante : 4 navettes par heure vers la grande ville ! • Prochaine tâche du GT : co-construire, sur base de la proposition de Nicolas, le sondage « mobilité ». Ensuite le diffuser pour récolter un maximum de réponses des Gouvions (via la Vie communale, FB, par mails, via la plateforme FRW ???). Enfin traiter les infos récoltées et les analyser pour voir les actions qui pourront être mises en place en lien avec le covoiturage. 			

QUESTION / DEMANDE au COLLEGE	REPONSE et COMMENTAIRES du COLLEGE
--------------------------------------	---

--	--

Prochaine réunion fixée au **lundi 10 février 2022 à 20h** à l'Administration Communale de Gouvvy.