

Commune de Gouvy	ODR de GOUVY - Groupe de travail « mobilité » Compte-rendu de la réunion du 11 octobre 2021
------------------	--

Animatrice : Christel Secrétaire : Bertrand	Présent.e.s : Thierry KAROLCZAK, Steve THIRY, Nicolas WAGENER, Michel MEUNIER, Isabelle SANTOS, Marc DARDENNE, Christelle GRIMONT Pour la FRW : Christel Weber et Bertrand Lecloux Excusé.e.s : Marine WINAND, Thérèse Everbecq, Raphaël Schneiders
--	--

ORDRE du JOUR	TRAITEMENT et DECISION	A FAIRE	QUI	QUAND
Objectifs : rappel	Christel rappelle quels étaient les objectifs fixés par le GT mobilité : <ul style="list-style-type: none"> • Renforcer l'accès aux transports à la demande • Améliorer les services ferroviaires entre Gouvy et le Luxembourg • Développer le partage de véhicules 	/	/	/
1. Infos communales	<ul style="list-style-type: none"> • Projet « petit bus » : phase test Une personne a été engagée sous contrat volontariat rémunéré pour conduire le minibus. 4 circuits permanents ont été établis et seront testés. Dans un premier temps à vide pour évaluer la durée des trajets. Il est prévu à l'heure de lancer les circuits (les moyens de communication restent encore à déterminer) et d'évaluer au terme de quelques mois la pertinence de ce projet. Le sondage pourrait alors être envisagé à ce moment-là seulement. La phase test durera au minimum jusque décembre. Le mardi, le petit bus sera utilisé pour acheminer les aînés qui désirent se rendre à l'espace aînés. Le jeudi, il sera utilisé pour les personnes qui désirent se rendre à Gouvy (commerces, marché...) via les circuits « permanents ». Il sera également utilisé pour transporter les enfants vers le soutien scolaire au Château le lundi. C'est bien le chauffeur actuel qui mènera le projet, le type d'engagement sera lui un peu différent entre la phase test et la phase "active". La fréquence ne sera pas non plus augmentée. Les tarifs restent à définir mais le petit bus sera gratuit jusqu'au mois de décembre. Enfin, le conseil ne s'est pas encore prononcé sur la redevance donc nous ne pouvons pas encore nous avancer sur le fait de dire qu'elle sera symbolique même si effectivement, la somme demandée ne sera a priori pas trop importante • Ça roule pour tous : actuellement, l'ASBL réalise entre 15 et 20 transports par semaine ; la demande augmente ! L'ASBL recherche des chauffeurs bénévoles et des « téléphonistes ». Pour les chauffeurs bénévoles, il y a un dédommagement prévu à hauteur de 0,35 cents/km et les chauffeurs disposent d'une assurance responsabilité civile + omnium pour les voitures non protégées par ce type d'assurance. Seuls les habitants de la commune de Gouvy (personnes âgées, isolées, ou en difficulté) peuvent faire appel à l'ASBL. Les transports les plus courants sont des RDV chez le médecin, à l'hôpital, pour faire les courses ou pour se rendre au centre de vaccination. 	/	/	/

En parler dans votre entourage
Tous les membres du GT

Commune de Gouvvy	ODR de GOUVY - Groupe de travail « mobilité » Compte-rendu de la réunion du 11 octobre 2021
-------------------	--

	<ul style="list-style-type: none"> • Comité vélo – projet Wallonie cyclable La commune de Gouvvy a été retenue pour le projet Wallonie cyclable. Le but de ce projet est d'aménager des voies cyclables sur le territoire communal. Une commission s'est réunie une première fois pour définir les voiries à aménager pour sécuriser le déplacement des cyclistes. Suite à cette réunion, plusieurs voiries ont été sélectionnées en vue d'un aménagement. Dans certains cas, il reste à déterminer ce qui délimitera la voie cycliste de la voie automobile (haie ou plots vert). Quid de l'entretien ? Isabelle pense ça incombera à la commune. • Les points nœuds (balades cyclistes, balisage surpa-communal) : projet porté par le Parc Naturel des 2 Ourthes. Le balisage/marquage est allé très vite. Il sera en principe terminé pour la fin octobre, avant d'être testé et éventuellement corrigé d'ici fin 2021. La carte officielle sera disponible pour le printemps. 			
2. Aires de covoiturage	<p>Nous réalisons un rapide brainstorming sur les critères qui doivent définir un parking de covoiturage afin que celui-ci soit utilisé et fonctionnel. Il ressort de ce brainstorming les éléments suivants :</p> <p>Proximité avec des grands axes, autoroutes/ En-dessous d'un pont/ lieu avec beaucoup de passage/ nombre de places de parking suffisant/ Eclairé/ Panneau signalant l'utilisation du lieu – information/ dispose d'un espace « Stop and go » en-dehors du passage / avec des bornes électriques/ Parking vélo sécurisé/ Lien avec les cheminements doux/ Endroit sécurisé avec caméra ? / Plusieurs aires sur les côtés de la commune ou une aire au centre de la commune ? / Il faut de la place pour faire ces aires/ 3 à 4 parkings pour la commune.</p> <p>Après cette réflexion, les membres (en sous-groupes de 2) sont invités à marquer sur une carte à l'aide de gommettes :</p> <ul style="list-style-type: none"> - les lieux utilisés actuellement par les automobilistes, - les lieux utilisés à aménager dans le futur, - les lieux non-utilisés mais intéressants et stratégiques (nœuds routiers, aspect intermodalité ...) <p>Une carte synthétique reprendra ces différents lieux et servira de support pour aider la commune à se positionner sur les futurs aménagements « prioritaires ».</p> <p>Certains membres ont émis des réflexions quant aux emplacements marqués et au brainstorming précédemment réalisé :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tous les parkings n'ont pas besoin d'être « hyper aménagés ». S'ils devaient être prévus pour moins de véhicules, il n'y aurait pas besoin d'autant d'aménagements. • Il faut montrer le côté positif du covoiturage. 			

Commune de Gouvy	ODR de GOUVY - Groupe de travail « mobilité » Compte-rendu de la réunion du 11 octobre 2021
------------------	--

	<ul style="list-style-type: none"> Apparemment, il existe sur la commune de Gouvy certains lieux dédiés covoiturage mais sans panneau d'information > ces places ne sont pas connues par les gouvions > à creuser, trouver l'information précise. 			
3. Divers : Parkings mutualisés Bornes de recharges électriques « Taxe frontière »	<p>Ce type de parking donne la possibilité de stationner sur certaines places des enseignes partenaires lorsque vous covoiturez : Briko Depot, Cora, Décathlon, Delhaize, Equilis, IBW, IDEA, Ikea, Kinapolis, Pass, TEC Charleroi, ... C'est surtout réalisé pour l'instant en zone urbaine ou périurbaine.</p> <p>Si des membres du GT connaissent des parkings de ce type sur la commune, Le SPW est intéressé d'avoir l'info pour éviter d'artificialiser de nouvelles surfaces.</p> <p>Isabelle informe que la commune a répondu à un appel à projet pour 3 bornes vélo et pour des bornes voiture. Les bourgmestres des communes voisines se sont entendus pour qu'il y ait distances régulières entre 2 bornes et mettre en place un parking qui corresponde à la demande.</p> <p>Michel nous explique l'existence de cette « taxe frontière » entre Gouvy et la frontière luxembourgeoise. Durant des années, cela a représenté un surcoût important pour les navetteurs.</p> <p>Il serait intéressant de connaître le montant qui est encore réclamé actuellement et d'informer les citoyens sur ce que représente réellement cette somme (que tout le monde appelle « taxe » alors que ça n'en n'est pas une).</p>	Chercher l'info et la diffuser	?	
4. Mini-sondage	<p>Les membres du GT ont réalisé un mini sondage pour savoir ce qu'ils étaient prêts à faire dans le cadre du GT, quelles étaient leurs attentes concernant la suite du GT et les points, sujets qu'ils souhaitent aborder lors des prochaines réunions.</p> <p>Suite à plusieurs remarques/plaintes concernant la liaison ferroviaire Gouvy-Luxembourg ou la fréquence des TEC à Gouvy, CW conseille aux membres de s'adresser à l'échevin de la mobilité qui, lui-même, pourrait s'adresser ultérieurement à l'Organe de Consultation de Bassin de Mobilité (OCBM). Tous les échevins de la mobilité sont invités à y participer et à faire remonter les plaintes des citoyens.</p>	Demander à Raphaël s'il est au courant	Isabelle	Dès que possible
5. Suites	<p>Carte avec les emplacements des aires de covoiturage > compiler les cartes des 3 sous-groupes. L'envoyer à Isabelle pour le Collège et aux membres du GT.</p> <p>Compiler les informations transmises dans le mini sondage et faire un retour aux membres lors de la prochaine réunion.</p>			
QUESTION / DEMANDE au COLLEGE		REPONSE et COMMENTAIRES du COLLEGE		

Commune de Gouvy	ODR de GOUVY - Groupe de travail « mobilité » Compte-rendu de la réunion du 11 octobre 2021
------------------	--

- Carte avec les lieux de covoiturage potentiels, identifiés par le GT > à transmettre au Collège	
---	--

Prochaine réunion fixée au **lundi 13 décembre 2021 à 20h** à l'Administration Communale de Gouvy.