



Troisième réunion du Groupe de travail « mobilité »

Administration communale de Bovigny

11 octobre 2021



Ordre du jour

- 1. Objectifs
- 2. Infos communales:
 - Projet « petit bus » : phase test
 - Ca roule pour tous
 - Comité vélo projet Wallonie cyclable
 - Les points nœuds
- 3. Aires de covoiturage
- 4. Plan d'action
- 5. Suites: mini-sondage
- 6. Agenda



GT Mobilité

3 volets:

- a) Renforcer l'accès au transport à la demande
- b)Améliorer les services ferroviaires entre Gouvy et le Luxembourg
- c) Développer le partage de véhicules.



Rappel

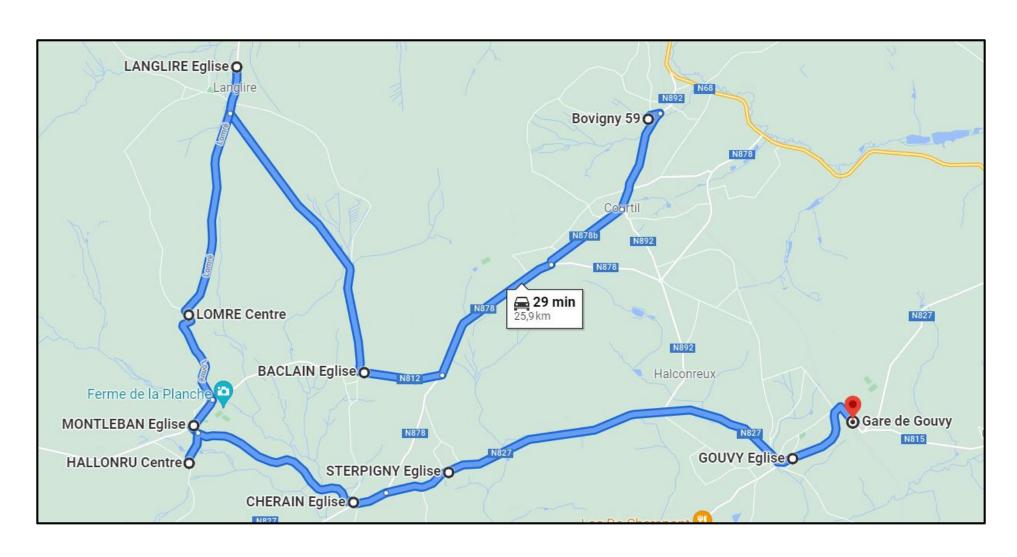
En résumé > plan d'action (octobre et juin 2020)

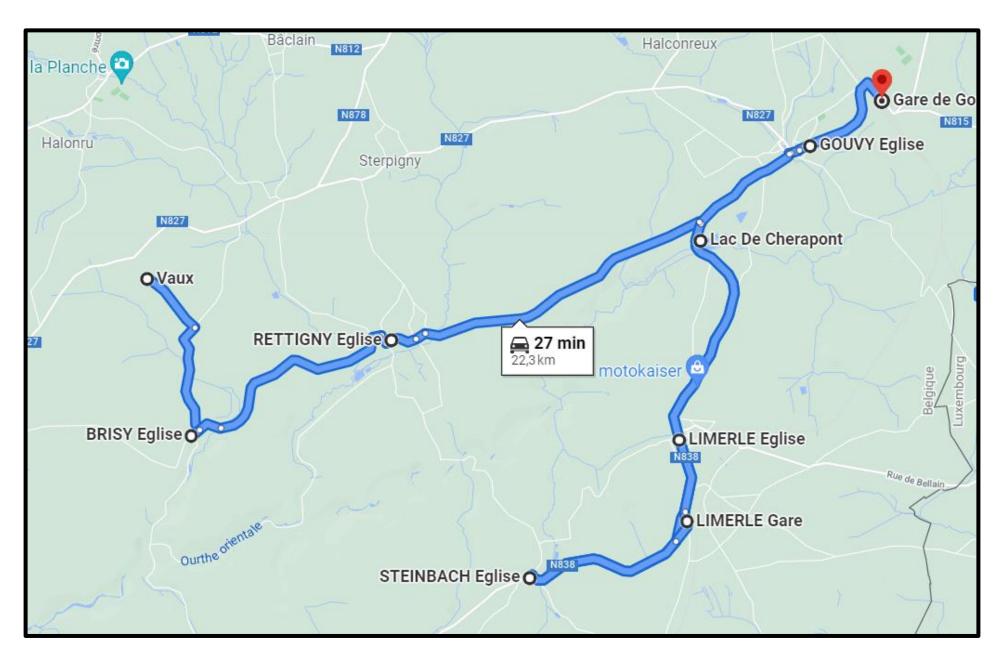
- Soutenir et renforcer l'asbl « Ça roule pour tous »
- Créer une « plateforme internet » au niveau local pour favoriser le covoiturage
- Fonctionnement via Facebook : dans un premier temps, utiliser la page Facebook, je participe à Gouvy pour initier du covoiturage ?
- Inciter au covoiturage au travers des activités extrascolaires des enfants ?
- Publier un article ou un dossier dans le bulletin communal sur la mobilité pour informer les citoyens des services existants (et nouveau) mais aussi des exemples existants ailleurs (Wibee, ComOn, Farhmit)?
- Installer un banc bleu : trouver un endroit stratégique dans un village et informer les habitants. Tester ?
- Piste d'action évoquée en juin 2021 : initier un sondage pour identifier d'autres besoins qui pourraient être rencontrés avec le petit bus (exemple : étudiants du dimanche soir, soutien scolaire...)

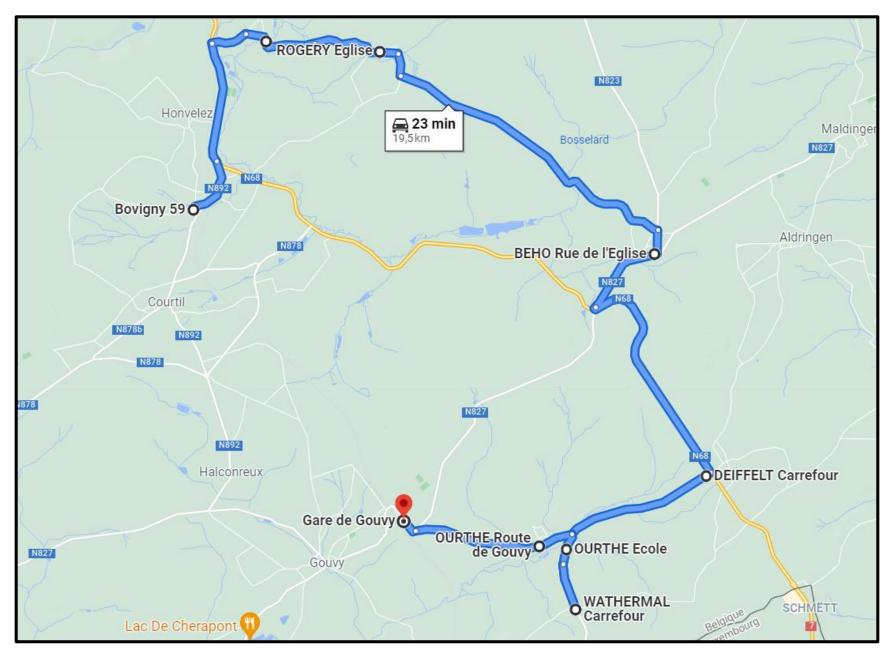
Le petit bus : phase test

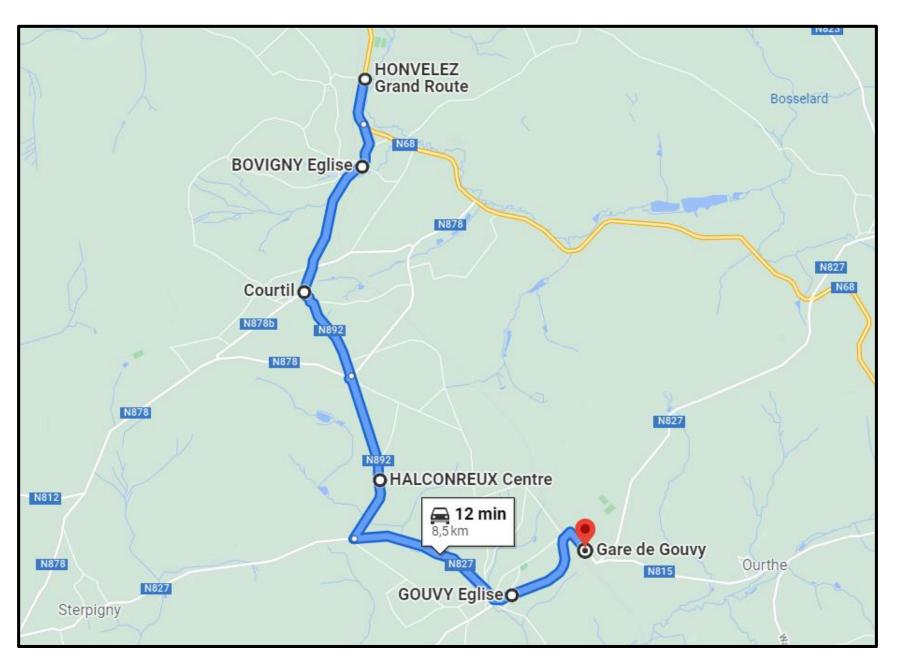


- Opportunité engagement d'une personne sous contrat AVIQ
- Le petit bus (7 places) servira dans un premier temps
- 1) Circuits permanents des villages VERS Gouvy (CARTES)
- 2) Une demi-journée pour l'espace Ainés
- 3) Accueil extra-scolaire
- Idée du GT mobilité = sondage auprès des citoyens pour déterminer d'autres besoins
- > Pas tout de suite > après quelques mois de fonctionnement









Ca roule pour tous

✓ Actuellement entre 15 et 20 transports par semaine, la demande augmente

✓ Recherche des chauffeurs bénévoles

- Choix pour les missions : petits ou longs trajets
- Dédommagement : 0,35 cents/km
- Assurance : responsabilité civile + omnium pour les voitures non protégées par ce type d'assurance
- ✓ Bénéficiaires : uniquement les habitants de la commune de Gouvy (personnes âgées, isolées, ou en difficulté)
- ✓ Transports les plus courants : RDV chez le médecin, à l'hôpital, pour faire les courses

Comité vélo Projet Wallonie cyclable

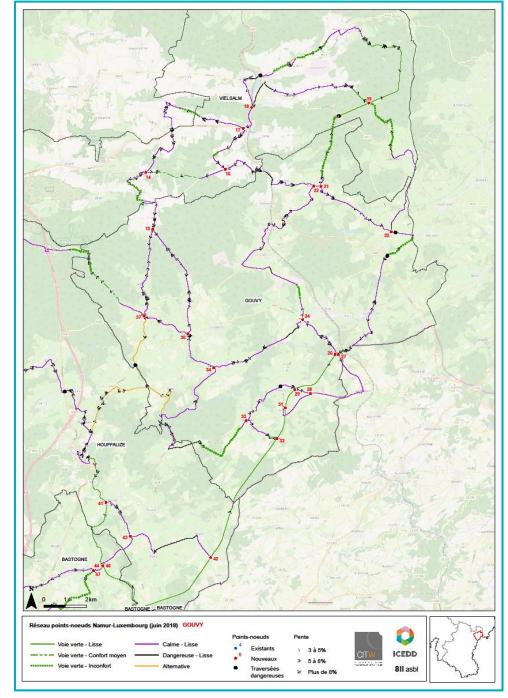


Retour de la première réunion du comité vélo

Les points nœuds

- ✓ Maillage pour balades cyclistes, sur un territoire supra-communal
- ✓ Projet porté par le Parc Naturel des deux Ourthes
- ✓ Les panneaux sont déjà posés et installés
- ✓ La carte va suivre (date ?)
- ✓ C'est le Parc Naturel avec la commune et le S.I. qui communiqueront une fois le projet opérationnel.





Covoiturage Travail sur carte : zones potentielles

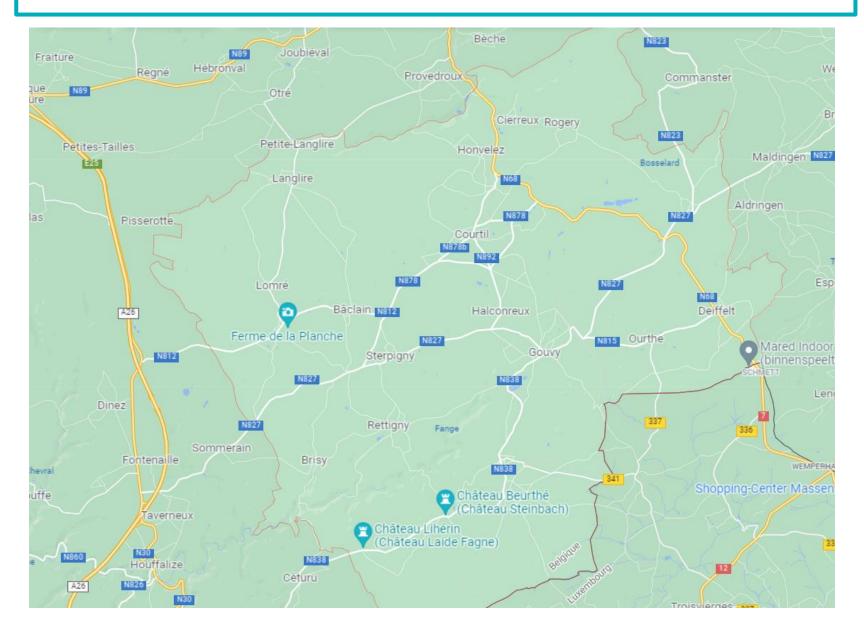
Objectifs:

- identifier des zones de covoiturage (citoyens = experts du territoire)
- proposer un support pour aider la commune à se positionner sur les futurs aménagements « prioritaires »
- 1) L'aire de co-voiturage idéale : décrivez-la
- 2) Travail en duo:
- > les lieux utilisés actuellement par les automobilistes
- ➤ les lieux utilisés à aménager dans le futur
- les lieux non-utilisés mais intéressants et stratégiques
 - 3) Mise en commun

Brainstorming : décrivez l'aire de covoiturage idéale

...

Carte



Exemples de parking







Parkings mutualisés

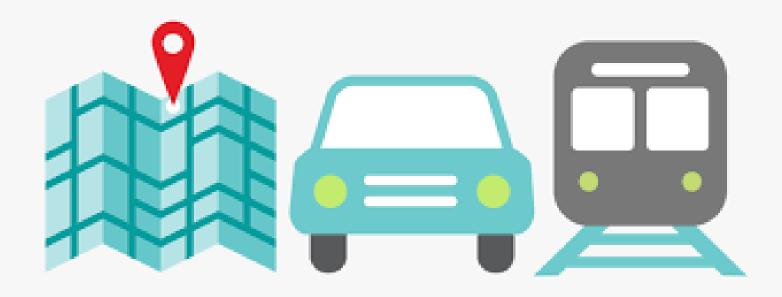
- Possible de stationner sur certains parkings des enseignes partenaires lorsque vous covoiturez : Briko Depot, Cora, Décathlon, Delhaize, Equilis, IBW, IDEA, Ikea, Kinepolis, Pass, TEC Charleroi, UCB Pharma.
- Qu'ils soient publics ou privés, l'intention est de mutualiser davantage de parkings existants. Développer des partenariats publics-privés au travers de solutions très opérationnelles de conventions souples

Quels sont les parkings publics ou privés qu'il serait intéressant de mutualiser sur votre territoire ?

Voici une liste des critères prioritaires :

- Une localisation à proximité immédiate des accès autoroutiers ou des routes régionales principales, à moins d'1 km des sorties.
- La taille du parking : minimum 100 places, dont une partie seulement sera mutualisée
- La présence de services à proximité : une pompe à essence, un point post, une pharmacie, une boulangerie, une grande surface, ou tout autre service ;
- Idéalement, la visibilité depuis la voirie.

Suites + mini sondage



Mini-sondage 11 octobre 2021

Dans le cadre du GT mobilité, j'ai du temps? des compétences, un intérêt... pour :

- Oréer une page FB covoit et l'alimenter / la gérer
- ♦ Ecrire un article dans le **bulletin communal** sur les solutions de covoiturage
- Chercher des informations sur la mobilité en milieu rural
- M'impliquer dans la création d'un sondage « mobilité » auprès des gouvions
- Aider à organiser une soirée d'information pour les citoyens intéressés par le sujet de la mobilité
- Expérimenter une voiture partagée
- ♦ Continuer à participer au GT, donner des idées, échanger, débattre
- Aider à la mise en place d'un **banc bleu** sur la commune de Gouvy
- Rédiger un courrier pour relayer les problèmes de mobilité (TEC,...) à adresser aux instances
- ...
- ٥ ...

Après 4 réunions de ce GT mobilité quelles sont vos attentes ?

Quelles sont les points / sujets / pistes que vous proposez d'aborder la prochaine fois ?



Agenda



Merci pour votre participation!

