

Animateurs : FS et CW

Présent.e.s :

Steve THIRY, Ghislaine LEJEUNE, Christelle GRIMONT, Marine WINAND, Bernadette THIRY, Marc DARDENNE, Isabelle SANTOS, Raphaël SCHNEIDERS.

Pour le point Wallonie Cyclable : Pierrot LEENS ; Laurence SOREIL.

Pour la FRW: Florence SCHMITZ (FS) et Christel Weber (CW), Bertrand Lecloux.

Excusé.e.s : Thierry KAROLCZAK, Michel NEVE, Thérèse EVERBECQ, Hélène GILLARD, Didier LAURANT.

ORDRE du JOUR	TRAITEMENT et DECISION	A FAIRE	QUI	QUAND
1. Wallonie Cyclable : info	<p>Suite à l'appel à projet, Gouvy a été désignée commune pilote « Wallonie Cyclable » et va obtenir un subside de 150.000 euros.</p> <p><u>Conditions pour obtenir le subside :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Réaliser un audit des voies cyclables et des liaisons douces. Un bureau d'études doit être désigné pour étudier la situation globale des voies cyclables de la commune. • Créer un comité de suivi qui aura pour vocation de coordonner la conception et la mise en œuvre du plan communal cyclable et de remettre un avis sur tous les projets concernés. • Ce comité doit sera composé, entre autres : <ul style="list-style-type: none"> - Des citoyens de la commune, usagers cyclistes aux profils multiples ; - De l'agent communal en charge de la mobilité au sein de la Commune : Laurence Soreil - Des représentants des services travaux et urbanisme ; - Du représentant du Collège communal en charge de la mobilité ; • Ce comité est complété de personnes ressources en fonction des différents sujets abordés. Il se réunit au moins une fois tous les trimestres. • La première mission de ce comité consistera à faire une analyse de fonctionnalité avec le point de vue des usagers. <p><u>Appel aux candidats :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Isabelle propose aux membres du GT intéressés par le sujet de se manifester. ➤ L'appel aux candidats sera également lancé aux membres du GT sentiers et dans le bulletin communal. <p><u>Décision :</u> Christelle Grimont et Pierrot Leens se portent volontaire.</p> <p>Isabelle et Laurence feront également partie du comité. Isabelle nous informe que d'autres citoyens se sont déjà montrés intéressés à savoir : Olivier Blanjean et Laurent Léonard.</p> <p><u>Subsides complémentaires :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Ce subside Wallonie cyclable est complémentaire au subside lié au PCDR. L'objectif final = que le maillage des voies lentes soit le plus complet possible sur le territoire communal (= toile d'araignée). • Une autre source de financement envisageable est le subside pour l'aménagement des voiries agricoles (DAFoR) ; éventuellement possible pour le chemin du « Fonteny » entre Rettigny et Cherain. 			

	<p>Questions - remarques :</p> <ul style="list-style-type: none"> Christelle Grimont suggère qu'on puisse inviter ponctuellement au comité cyclable des personnes extérieures pour leur demander leur avis, leur analyse (ex : des voisins cyclistes). Les cartes avec les points nœuds sont intéressantes car il est possible de choisir et moduler les itinéraires qui passent principalement par des petites routes. Isabelle informe que des points nœuds seront établis sur la commune en septembre 2021, c'est un projet porté par le Parc Naturel des deux Ourthes. 			
<p>2. Rappel des objectifs + informations et exemples inspirants</p>	<p>Le GT mobilité travaille sur trois volets :</p> <ol style="list-style-type: none"> Renforcer l'accès au transport à la demande ; Améliorer les services ferroviaires entre Gouvy et le Luxembourg ; Développer le partage de véhicules. <p>Aujourd'hui, nous allons nous concentrer sur le volet « partage de véhicules ».</p> <p>Partage d'informations et d'exemples inspirants (voir PPT ci-joint) :</p> <ul style="list-style-type: none"> Wibee : expérience de la voiture partagée. Un CPAS qui partage ses véhicules avec les citoyens Un relevé des initiatives en Province du Luxembourg Groupe co-voiturage sur Facebook (ex : étudiants de la région Malmedy / Waimes) Sondage de la population : Google Forms <p>Echanges</p>			
<p>3. Mobipôle + refonte du réseau TEC</p>	<p>Information sur la création des Mobipôles qui font partie du Plan de relance wallon + refonte des réseaux TEC (voir PPT ci-joint)</p> <p>Echanges</p>			
<p>4. Avancées des négociations (SNCB)</p>	<ul style="list-style-type: none"> La SNCB a augmenté la cadence des trains de Gouvy vers le Luxembourg 1x par heure entre Liège et Luxembourg. C'est positif ! Les statistiques de fréquentation ne sont pas encore disponibles. Cette nouvelle fréquence, c'est uniquement en semaine, pas le weekend. Il serait intéressant qu'il y ait davantage de trains pour le retour des étudiants vers leurs kots le dimanche soir (par ex : un train par heure, entre 17 et 21h). 			
<p>5. Plan d'action</p>	<ul style="list-style-type: none"> Ghislaine Lejeune informe le groupe que les demandes continuent à augmenter pour l'asbl « Ça roule pour tous ». Après échange, le GT se concentre sur le projet du « petit bus ». Marine explique que ce projet est en « pause » à cause du Covid et parce qu'une personne aurait pu être engagée avec le soutien de l'AVIQ (contrat insertion). Cette personne n'est plus disponible. Au départ = le petit bus était destiné à circuler certains jours pour relier les villages à Gouvy (marché, commerces, Espace aînés ...). Idées supplémentaires : circulation de ce petit bus à des heures stratégiques pour le soutien scolaire (qui est décentré au Château) et le retour des étudiants le dimanche soir... 			

	<ul style="list-style-type: none"> ● Organisation : - Proposer l'offre sur une période « test » et puis évaluer la fréquentation et adapter l'offre à la demande. - Nécessité de trouver un chauffeur « fixe » et engagé sous contrat par la commune > le Collège se renseigne sur les différentes possibilités et le coût financier. - Application qui permettrait aux étudiants d'encoder leur demande pour prendre le petit bus le dimanche soir ? - Contacter les chauffeurs de bus qui habitent la commune (pensionnés ou encore actifs) ? - Intervention financière symbolique des usagers (ex : 1 euro par trajet) ? - Le GT pourrait « sonder » la population via la plateforme participative de la FRW (https://participation.frw.be) : les personnes pourraient liker les propositions de trajets (trajets, horaires) ... et faire des suggestions. Cela permettrait d'adapter l'offre lors du démarrage du projet. <p>Autres sujets abordés :</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Problème de l'offre des bus TEC : trop peu de bus actuellement. ● Difficile de se passer d'une voiture quand on habite à Gouvy. ● Il existe un projet « retour du samedi soir » pour les jeunes, avec un partenaire privé = projet en « standby » pour l'instant. ● Une demande réelle existe pour des trajets de Gouvy vers l'hôpital de Saint-Vith. ● Les bus « Stephany » qui relie Saint-Vith à Troisvierges ne passent malheureusement pas par Gouvy. ● De grandes entreprises pourraient mettre en place un service de bus pour leurs employés/ouvriers (comme le fait Goodyear). 			
6. Suites	<ul style="list-style-type: none"> ● Le Collège se renseigne sur les possibilités d'engagement et d'activation du projet « petit bus ». ● Lors de la prochaine réunion, le GT élaborera le sondage à mettre sur la plateforme FRW avec pour objectif de définir l'offre du futur petit bus, en fonction des besoins exprimés par la population. 			
7. Agenda	<ul style="list-style-type: none"> ● Idéalement, démarrer la période test du petit bus dans le courant du deuxième semestre 2021. 			
QUESTION / DEMANDE au COLLEGE		REPONSE et COMMENTAIRES du COLLEGE		
Cfr. suites				
Prochaine réunion fixée au lundi 11 octobre 2021 à 20h				