Troisième réunion du Groupe de travail « mobilité »

Administration communale de Bovigny

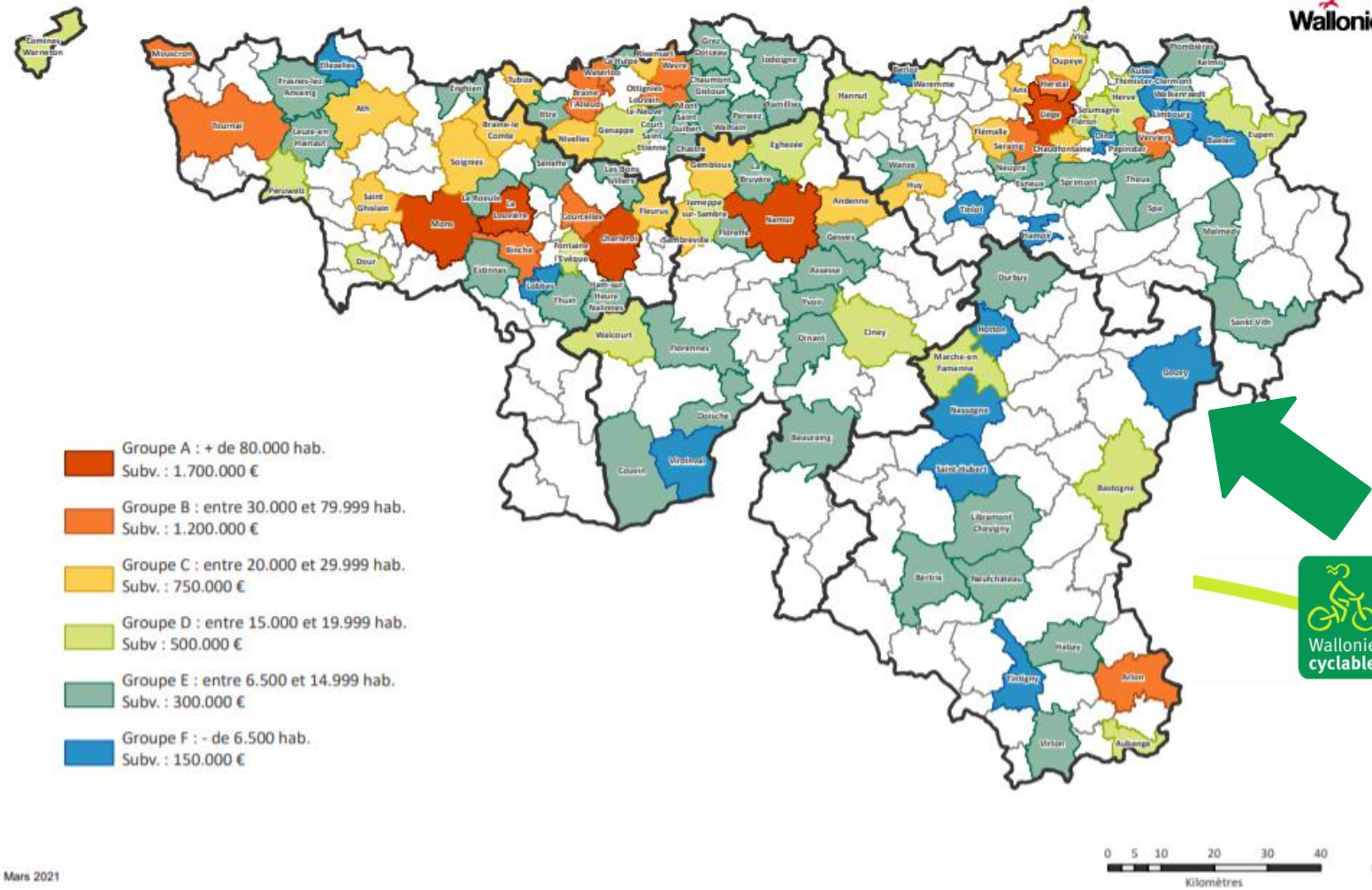
21 juin 2021

Ordre du jour

- Projet Wallonie Cyclable : info
- Objectifs et réunions précédentes : rappel + compléments
- Mobipôles et refonte du réseau TEC : info
- Retour sur les avancées SNCB
- Plan d'action : quelle direction prendre ?
- Suites
- Agenda

Wallonie Cyclable

Catégories de communes sélectionnées dans le cadre de l'appel à projets Communes pilotes Wallonie Cyclable



- **116 villes et communes** dont la commune de Gouvy ont été sélectionnées par la RW en tant que **« commune pilote Wallonie cyclable »** > pr Gouvy = 150.000 euros.

- **Objectif ?** Améliorer les conditions de la pratique du vélo et son utilisation au quotidien.

- Mise en place un **Comité de suivi Plan Commune WaCy** **dont les missions seront de :**
  - coordonner la conception et la mise en œuvre du plan communal cyclable
  - remettre un avis sur les projets d'aménagements.

Modalités pratiques ?

- Réunion : **une fois par trimestre** et composé d'usager·ère·s cyclistes, de représentants communaux, de la Police locale et de la Région wallone.

- **Appel aux volontaires et recherche des cyclistes aux profils les plus divers**, désireux de s'engager pour la mobilité cyclable à Gouvy.

Rappel

GT Mobilité – 10/2020

3 volets :

a) Renforcer l’accès au transport à la demande ;
b) Améliorer les services ferroviaires entre Gouvy et le Luxembourg ;
c) Développer le partage de véhicules.

FOCUS -Le développement du covoiturage et de l'autopartage

Informations
Exemples inspirants
Pistes

L’exemple de Wibee

L’expérience de la voiture partagée :

- Cela peut commencer avec **2 voisins** (environ 200 euros/mois/ménage)

- **Si intérêt au sein du GT** : le responsable peut venir à Gouvy expliquer les différentes formules.

Exemple à Héron : quand la commune partage des véhicules

- CPAS de Héron partage 2 véhicules avec citoyens
  (1 x 5 places + 1 x 8 places)
- En dehors des heures d'utilisation par le CPAS
- En passant par la plateforme d'autopartage Coszycar
- Tarif : 0,40 euros/km

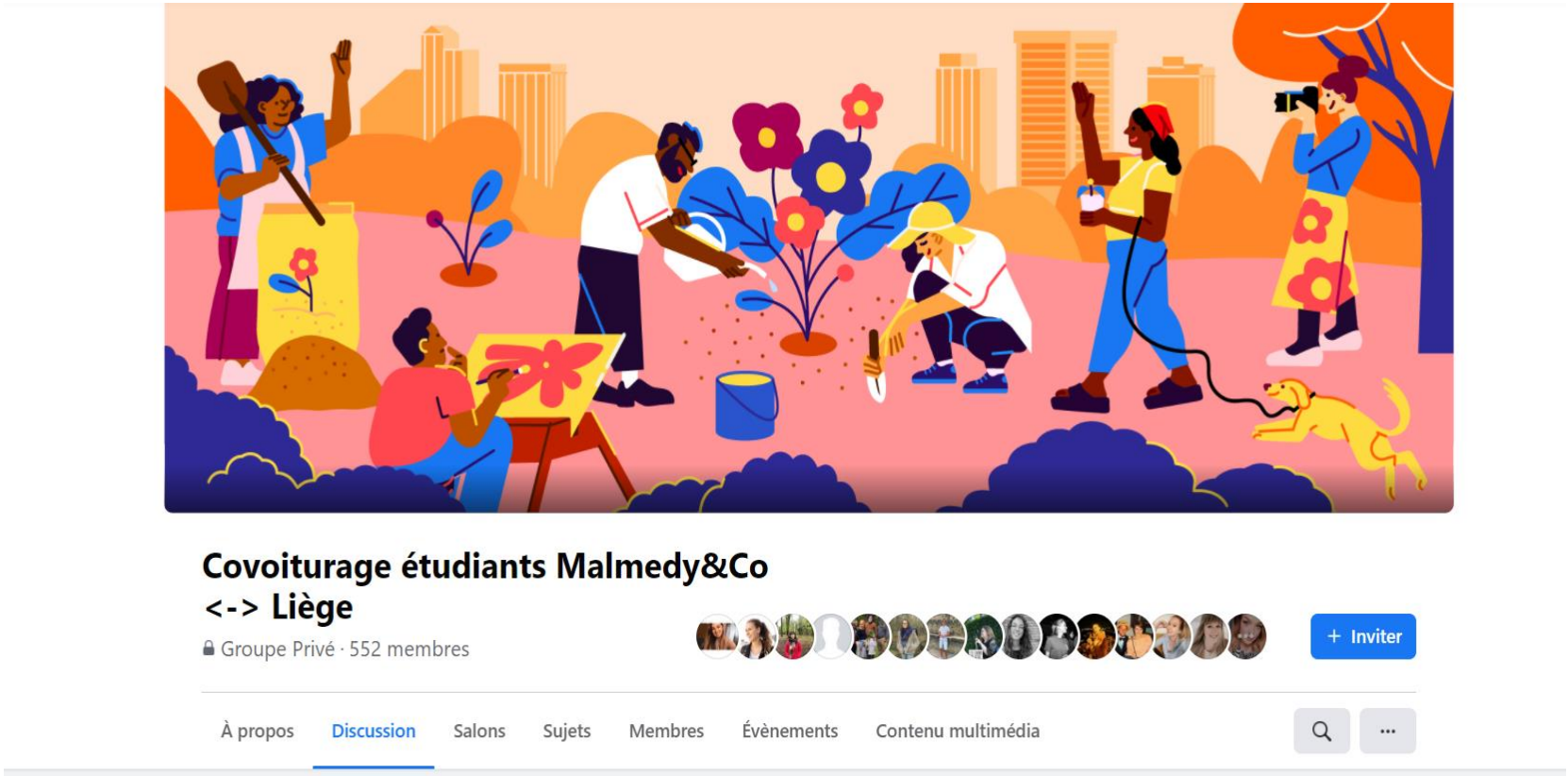
ComOn, c'est le réseau de covoiturage en Wallonie qui comprend :

<u>l'appli smartphone</u> et **<u>les parkings de covoiturage</u>**.

Un relevé des initiatives en matière de mobilité en Province du Luxembourg

Objectif : aider les personnes à se rendre à un stage, une formation ou un emploi

Exemple : groupe co-voiturage sur les réseaux sociaux



Exemple : groupe co-voiturage sur les réseaux sociaux

À propos

Destiné aux étudiants de la région de Malmedy/Waimes (et environs), ce groupe a pour but d'organiser du co-voiturage vers Liège et Verviers (principalement) et d'en revenir !

Mais aussi... :
- d'économiser des petits sous à tout le monde ;
- de favoriser l'entraide entre citoyens (si si) ;
- de penser à notre petite planète et son écosystème (évidemment!).

/!\ Vous n'êtes pas ici uniquement pour profiter de la bonne volonté des autres ! Rendez la pareille ; proposez vos places libres autant que vous profitez de celles des autres ! **Voir moins**

Privé
Seuls les membres peuvent voir qui fait partie du groupe et ce qui y est publié.

Visible
Tout le monde peut trouver ce groupe.

Exemple : groupe co-voiturage sur les réseaux sociaux

[redacted] a posé une question .

27 mai, 20:48 ·

Salut les gars 🔥

Est ce que quelqu'un fait Liège --> Malmedy ou Waimes demain svp ? 🙌

Merci ❤️

2 réponses

J'aime Commenter

Tous les commentaires

[redacted]

Je fais Verviers -> Waimes à 15h 😊

1

J'aime · Répondre · 1 sem

[redacted]

Je fais Liege - Malmedy fin de matinée / début d'aprem

J'aime · Répondre · 1 sem

Écrivez une réponse...

[redacted]

25 février 2020 ·

Si jamais, je fais Liege-malmedy demain vers 13h et j'ai 4 places libres 🙂

1

J'aime Commenter

Écrivez un commentaire...

[redacted]

24 février 2020 ·

Est ce que qlqun fait Malmedy-verviers ou liège dans le courant de l'après midi ? 🙂

1 1 commentaire

J'aime Commenter

[redacted]

Moi, et j'ai 2 places ! Je quitte vers 14h 😉

1

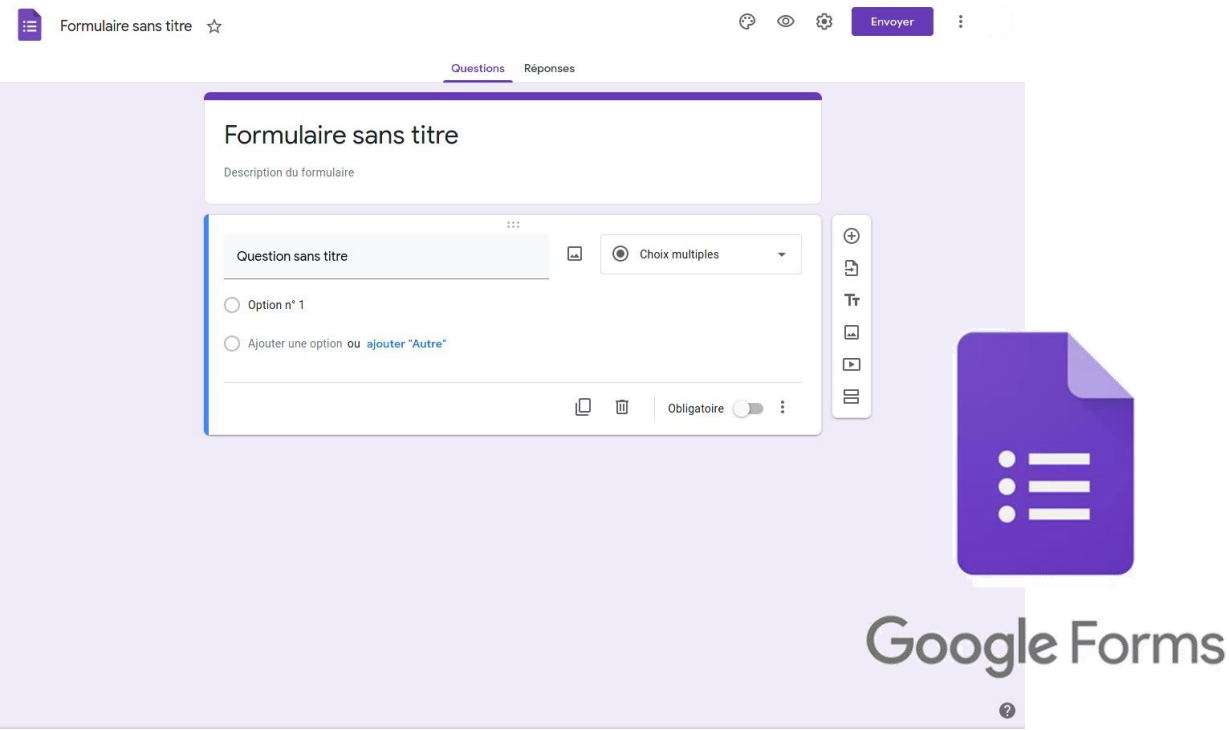
J'aime · Répondre · 1 ans

Écrivez un commentaire...

Exemple : groupe co-voiturage sur les réseaux sociaux

→ Idée exploitable pour d'autres publics cibles

→Sonder la population ? Via les réseaux ?



Mobipôles : info

- Plan de relance wallon : « un mobipôle par commune en 2030 »
- « Un mobipôle, c'est un maximum de modes de transports interconnectés et une offre de services pour ceux qui y passent. »
- Objectif écologique
- Maillage sur tout le territoire, même dans les zones rurales
- Structure des alternatives à la voiture (WaCy, transports en commun, cheminements vélo/piétons, …
- Lien fiche projet L1.01

Refonte des réseaux : info

- Modèle du tout à la voiture dépassé → Autre modèle de mobilité.
- Révision de l'entièreté du réseau TEC en 2024 (zone par zone).
- Le train = colonne vertébrale.
- Impossible de mettre des bus partout en zone rurale.

→ Collectiver les taxis ou individualiser les bus ?

- Communes : ne pas hésiter pour demandes, particulières, analyses approfondies, avant cette « refonte » des réseaux.

Améliorer les services ferroviaires entre Gouvy et le Luxembourg
Suivi des négociations (R.Schneiders)

Plan d'action

Qu'aimeriez-vous mettre en place à l'échelle communale?

<u>Comment</u> atteindre notre objectif **« Développer le partage de véhicules »** ?

Organisation

Favoriser l'organisation du covoiturage

- Sondage en ligne
- Groupe FB (ou autre)
- Organiser une soirée d'information pour les citoyens intéressés par le sujet
- Expérimenter une voiture partagée
- …

ACTION

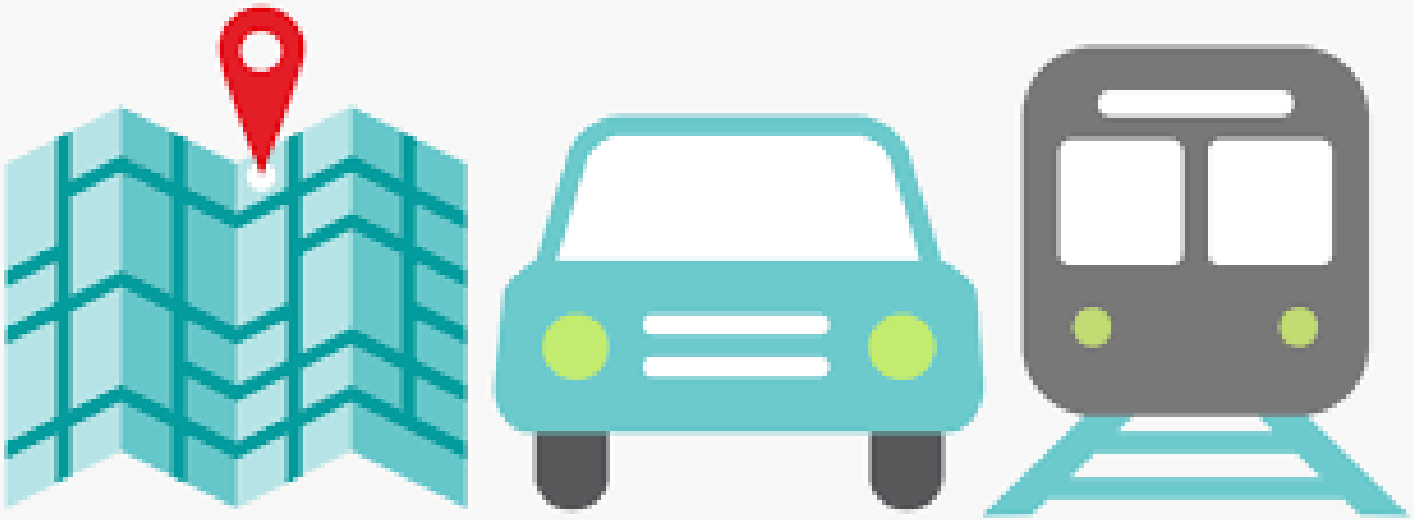
GT mobilité

Infrastructures

Créer des aires de stop, des parkings de co-voiturage, anticiper les aménagements
et réfléchir aux emplacements idéaux.
Améliorer et professionnaliser le partage de véhicules

REFLEXION

Suites



Divers

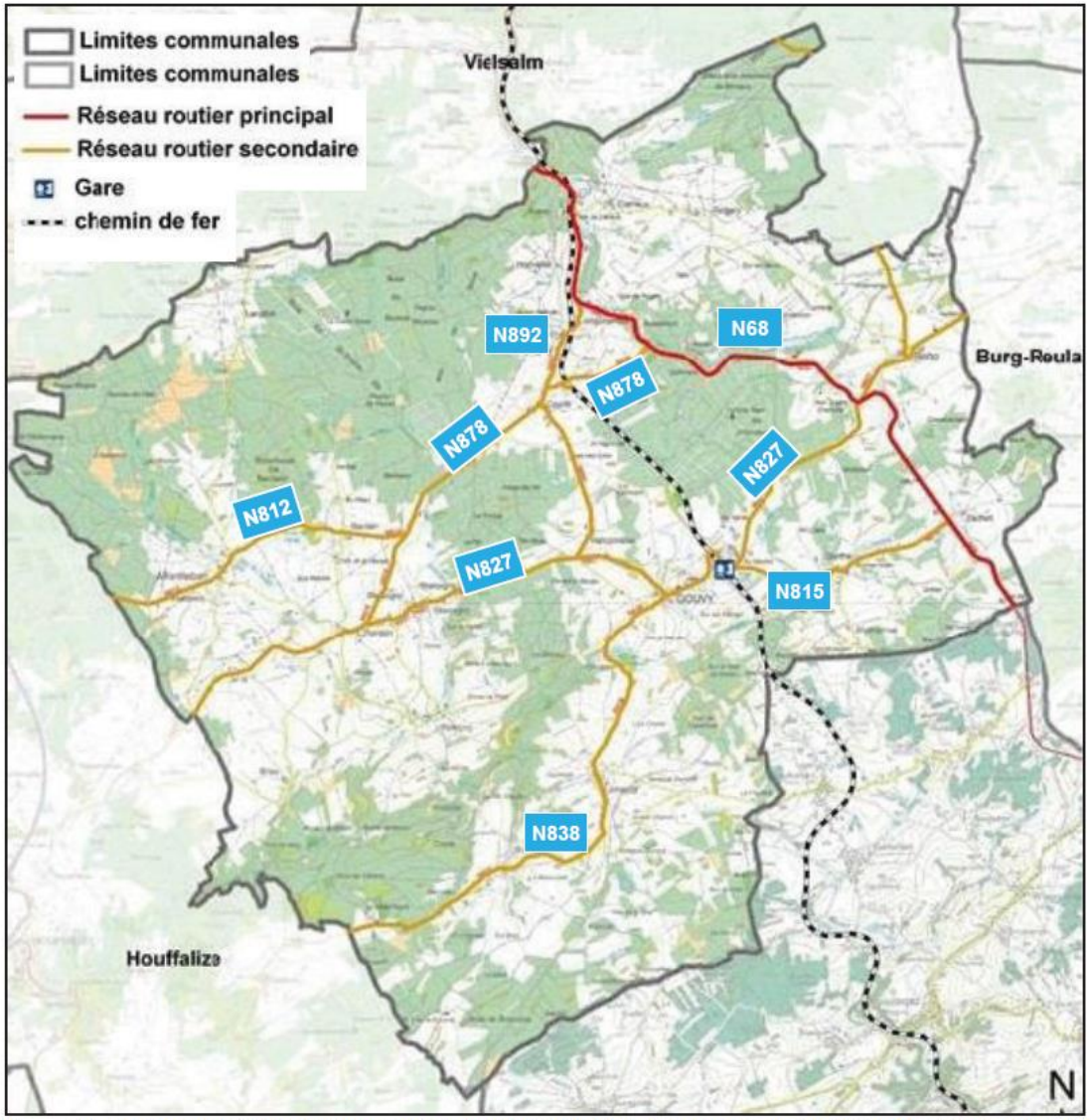
Avez-vous des questions?

Agenda

Merci pour votre attention ! ☺

Evaluation de la réunion

Carte



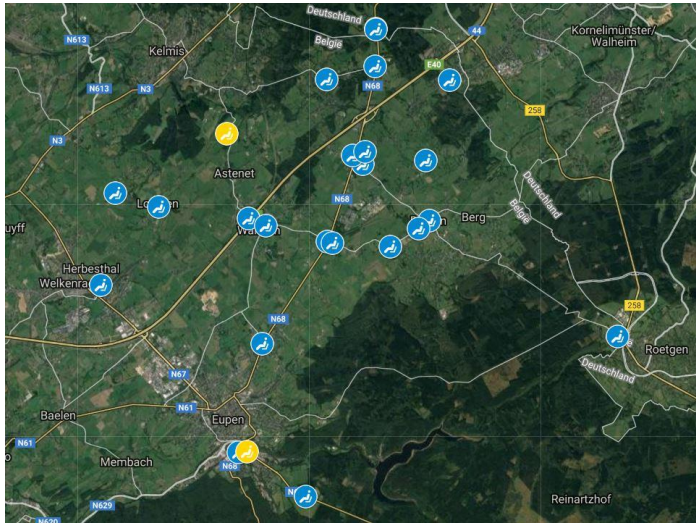
9.2 Réseaux routiers et infrastructures de transport ferroviaire dans la commune de Gouvy (source : SDC, JML, 2016)

Frag
Voiturage

MOBILITE DURABLE:

RIDE-SHARING – AUTOSTOP „INSTITUTIONALISE“

- 2018: Initiative d’1 CLDR, soutenu par 3 communes au nord de la CG
- Sans inscriptions (moins d’administration, moins de sécurité)
- 28 bancs (2020) et volonté d’agrandir le réseau au sud de la CG (Bütgenbach)
- !!COVID: « gel » pour toute initiative de covoiturage
- Nouvelle campagne de promotion prévue pour printemps 2021



MOBILITE DURABLE:

RIDE-SHARING – AUTOSTOP „INSTITUTIONALISE“

- un peu partout en France, au Luxembourg et en Suisse
- Système autostop avec inscription,arrêts , application, „sécurité“

Inscription (avec photo de la pièce d’identité et une photo sympa pour le profil), soit via site, soit dans un point relais ou la mairie.

Equipement Rezo kit: carte membre, fiche destination vierge et, le cas échéant, autocollant pour voiture, fiche mobilité de la commune avec arrêts proches

- **Comme passager :**

lancer l’application et visualiser les conducteurs aux alentours ou se rendre avec sa fiche destination à un arrêt

- **Comme conducteur :**

lancer l’application et visualiser ls autostoppeurs se rendant au même endroit que moi, ou faire un léger détour par un arrêt sur le pouce.