Deuxième réunion du Groupe de travail « mobilité »

Administration communale de Bovigny

6 octobre 2020

Au programme de ce soir…

- Rappel des objectifs
- Présentation *Fahrmit* (Claudia Schmitz)
- Echange - Plan d'action
- Info - projet petit bus
- Avancées négociations (SNCB)
- Suites
- Agenda

Rappel

GT Mobilité – 20/02/2020

3 volets :

a) Renforcer l'accès au transport à la demande ;
b) Améliorer les services ferroviaires entre Gouvy et le Luxembourg ;
c) Développer le partage de véhicules.

OBJECTIFS :

A) Se focaliser sur l'**augmentation du nombre de bénévoles**, le rajeunissement et la féminisation de ceux-ci et effectuer un travail sur la **communication** et la **sensibilisation** (asbl « Ca Roule pour Tous).

B) Demander une communication plus suivie des avancées par la commune, avec **des retours et des suivis réguliers** pour que les gens soient au courant.

C) Créer des **aires de stop,** des **parkings de co-voiturage**, améliorer et professionnaliser le partage de véhicules, anticiper les **aménagements** et réfléchir aux emplacements idéaux.

FOCUS -Le développement du covoiturage et de l'autopartage

Objectif

Développer le partage de véhicules

Créer des **aires de stop,** des **parkings de co-voiturage**, améliorer et professionnaliser le partage de véhicules, anticiper les **aménagements** et réfléchir aux emplacements idéaux.

Covoiturage VS autopartage

Partage d'un trajet avec d'autres personnes (de manière gracieuse ou avec une participation aux frais).

BlaBlaCar

Mise à disposition d'un parc de véhicules (abonnements, contrats / déplacements courts, occasionnels).

cambio

Fahrmit - Présentation

Renate Toussaint

Covoit'stop - Info

- **Autostop sécurisé**

- Les utilisateurs s'inscrivent sur le site ou via leur commune et signent la charte. Cela va permettre de les **identifier** et de les **responsabiliser**.

- Des panneaux d'arrêt sont installés à différents **endroits stratégiques** où l'automobiliste peut s'arrêter pour charger le piéton.

Historique

- Le projet est né **à Sprimont en 2011** d'une initiative du **Conseil communal des Jeunes**, associé au réseau V.A.P, «Voitures à Plusieurs» et géré par la suite par le Groupement Régional Economique Ourthe-Amblève (GREOA).

- Depuis 2015, le projet est pris en charge par la **Province de Liège** dans l'objectif d'étendre le projet à l'ensemble du territoire…

Comment ça marche concrètement ?

Je suis piéton :

- Je me rends à un arrêt Covoit'Stop. Je porte le brassard et je montre la carte Covoit'Stop que je reçois lors de mon inscription.

Je suis automobiliste :

- Je place sur mon pare-brise la vignette autocollante que je reçois lors de mon inscription.
- Libre et sans obligation, je m'arrête pour charger un piéton à un arrêt Covoit'Stop.

Est-ce que ça fonctionne ?

L'**efficacité** du système **Covoit'Stop**
est liée au **nombre de personnes inscrites.**

> **Plus il y a de membres inscrits** dans la commune ou sur les communes voisines et **plus vous aurez de chances de vous faire charger rapidement**.

> quelques chiffres : 41 communes et 2500 utilisateurs
> Les communes de Waimes et de Malmedy vont se lancer dans l'aventure

> La commune de Stoumont a abandonné le système car il est peu ou pas utilisé.
> Visiblement, c'est un système qui semble déjà « dépassé » par des applications de covoiturage actuelles.

ComOn, c'est le réseau de covoiturage en Wallonie qui comprend :

[l'appli smartphone](#) et **[les parkings de covoiturage](#)**.

L’exemple de Wibee

L’exemple de Wibee

https://www.youtube.com/watch?v=cs-9cXzjLPw (Passage à RTL Info)

https://www.youtube.com/watch?v=FPXoweLQudg

Hitch-hiking family

Entreprise belge qui vend un kit pour auto-stoppeurs : inscription hitch-hikingfamily

https://www.youtube.com/watch?list=PLNYSKFbR1hQUZ_yp9Sj76OKoxpSIaTZYV&v=dIiunin0AMU&feature=emb_logo

Plan d'action

- Qu'avez-vous retenu de la présentation? Qu'aimeriez-vous mettre en place à l'échelle communale?

- Comment atteindre notre objectif? :

Développer le partage de véhicules

Créer des **aires de stop,** des **parkings de co-voiturage**, améliorer et professionnaliser le partage de véhicules, anticiper les **aménagements** et réfléchir aux emplacements idéaux.

Objectif

a) Renforcer l'accès au transport à la demande

A) Se focaliser sur l'**augmentation du nombre de bénévoles**, le rajeunissement et la féminisation de ceux-ci et effectuer un travail sur la **communication** et la **sensibilisation** (asbl « Ca Roule pour Tous).

Projet « petit bus » - Info

Améliorer les services ferroviaires entre Gouvy et le Luxembourg
Suivi des négociations (R.Schneiders)

Suites

Divers

Avez-vous des questions?

Agenda

Evaluation de la réunion

Merci pour votre attention ! ☺