

Commune de Gouvy	ODR de GOUVY - Groupe de travail « mobilité » Compte-rendu de la réunion du 06/10/2020
------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------

Animateurs : AK et CW	<p>Présences : Thierry KAROLCZAK, Michel MEUNIER, Ghislaine LEJEUNE, Christelle GRIMONT, Raphaël SCHNEIDERS, Marine WINAND, Bernadette THIRY, Marc DARDENNE, Michel MARENNE.</p> <p>Excusés : Pierre NAMUR, Isabelle LEMAIRE, David CRAENHALS, Thérèse EVERBECQ, Hélène GILLARD, Steve THIRY, Didier LAURANT.</p> <p>Pour la FRW: Anne Klein (AK) et Christel Weber (CW).</p>
-----------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

ORDRE du JOUR	TRAITEMENT et DECISION	A FAIRE	QUI	QUAND
1. Rappel des objectifs	<p>Le GT mobilité travaille sur trois volets :</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Renforcer l'accès au transport à la demande ; b) Améliorer les services ferroviaires entre Gouvy et le Luxembourg ; c) Développer le partage de véhicules. <p>Lors de la dernière réunion (en février), nous avons approfondi le point « accès au transport à la demande » en mettant en avant le travail de l'asbl « Ça roule pour tous ». Différentes pistes ont été dégagées pour renforcer le travail existant.</p> <p>Aujourd'hui, nous allons nous concentrer sur le volet « partage de véhicules » :</p> <p>Créer des aires de stop, des parkings de co-voiturage, améliorer et professionnaliser le partage de véhicules, anticiper les aménagements et réfléchir aux emplacements idéaux.</p>			
2. Présentation « Fahrmit » par Renate Toussaint	<p>Renate Toussaint est chargée de mission à l'asbl « Fahrmit », créé en 2006 en Communauté Germanophone. L'asbl propose des solutions de mobilité via différents services à la population : covoiturage gratuit, informations sur les offres de mobilité, conseils pour le covoiturage privé, conseils aux entreprises, aux communes pour la mise en place de solutions de mobilité... https://fahrmit.be/</p> <p>Constats</p> <ul style="list-style-type: none"> - Le « réflexe voiture » est toujours ancré dans nos habitudes <ul style="list-style-type: none"> o Utilisation pour de courts trajets (moins d'1 KM) o La voiture = un « marqueur » de réussite sociale. - Or, coût financier (+/- 500€/ mois), coût environnemental, ... - En milieu rural, on sera toujours dépendant d'une voiture pour les déplacements. Le partage de voiture pourrait faire partie des solutions mais demande des changements d'habitudes (en Allemagne, l'évolution est en cours, 11X plus de voitures partagées sur les 10 dernières années). https://www.cambio.be/fr-vla 			

Initiatives

1. Voiture partagée :

- La voiture électrique à partager « MOVITH » : projet né en 2017 à Saint-Vith en partenariat avec la coopérative *Courant d'air*.
 - Objectifs : faire connaître la voiture électrique, proposer un service de mobilité « douce » à la demande.
 - Fonctionnement : inscription, explication et essai de la voiture. Réservations via une appli. Forfait de 5 à 6 euros/ heure.
 - Profils utilisateurs : 5 personnes privées + l'administration communale. Utilisation variable et dans les faits, une seule personne l'utilise bcp pour l'instant.
 - Problèmes rencontrés :
 - Difficultés techniques avec les bornes publiques de recharge
 - Encore trop peu d'utilisateurs – mentalités à faire évoluer
 - La Movith est stationnée à St Vith, les habitants des villages alentours doivent s'y déplacer !
 - A l'avenir :
 - Continuer à communiquer sur l'existence du projet.
 - Les communes d'Amblève et Butgenbach se sont montrées intéressées d'utiliser la Movith ½ journée/sem <https://www.courantdair.be/wp/movith-voiture-electrique/>
- La voiture à partager au départ d'initiatives individuelles :
 - Soit un groupe achète une voiture en commun
 - Soit une personne achète la voiture et la partage
 - Voir site wibee : <https://www.wibee.be/>
 - Expérience en Allemagne : à l'initiative du curé du village, un groupe de citoyens a acheté une voiture collective. Ce projet fonctionne très bien car porté par un groupe de villageois dès le début du projet.
- Dédicace d'endroits à la « **mobilité multimodale** » (en Allemagne, Autriche) = rassemblement en un même lieu d'arrêt de bus, borne électrique pour recharger les véhicules, parking de covoiturage, endroit sécurisé pour laisser les vélos. A Saint-Vith, le lieu dédié à cette mobilité multimodale sera le centre culturel « le Triangle ». Une borne de recharge électrique y a notamment été installée sur le parking, non loin d'un arrêt de bus.

2. Covoiturage organisé

- Les bancs bleus :
 - bancs de couleur vive, visibles, reconnaissables, situés à des endroits de passage dans des villages de la

communauté germanophone.

- Les personnes qui cherchent à se faire charger vont s’asseoir sur le banc. Les chauffeurs qui passent savent qu’ils peuvent répondre à cette demande.
- Favorise l’entraide au sein d’un village. Bon fonctionnement mais difficile à évaluer.
- Actuellement, 28 bancs placés dans 3 communes du nord de la communauté germanophone. Le Covid a malheureusement diminué la fréquentation et a réduit très fortement le covoiturage de ce type.
- l’ASBL « Emission impossible »
 - Propose des solutions de mobilité (covoiturage etc...) lors de l’organisation d’événements
 - Contact : Thomas Wansart : <https://emissionimpossible.be/>
- Rezo Pouce :
 - Initiative pour favoriser l’auto-stop sécurisé en France, Suisse et Luxembourg
 - <https://www.rezopouce.fr/>
- Réseau de covoiturage ComOn
 - Au niveau de la Région wallonne
 - Application et parking de covoiturage
 - <http://mobilite.wallonie.be/home/je-suis/un-citoyen/en-voiture/services-et-solutions/covoiturage/le-reseau-comon.html>

3. Sensibilisation – changement habitudes/mentalité

- « Emile, le serpent mobile » = initiative visant à inciter les enfants à se rendre à l’école autrement qu’en voiture. Défi mené durant semaine de la mobilité.

Conseils / pistes

- La mobilité en milieu rural, c’est complexe. Il n’y a pas une solution miracle mais une **complémentarité à chercher au niveau des solutions** à mettre en œuvre.
- Quel que soit le projet : d’abord créer un **groupe porteur** de projet avec une association qui soutient le projet.
- Les **voitures de l’administration communale** pourraient être mises à disposition en dehors des heures de bureau (sur le principe de la voiture partagée).
- La **page FACEBOOK** de l’asbl Fahrmit sert d’interface pour des personnes qui cherchent ou qui proposent des places de covoiturage (ex : je cherche une place de Saint-Vith à Eupen, ce jeudi à 19h). Cela fonctionne bien ! Quand on connaît la personne > c’est plus facile de covoiturer avec elle.
- Un groupe **Whatsapp** peut également remplir la même fonction.
- Pourquoi ne pas commencer par une rue pour **une voiture partagée entre voisins ?**

3. Echange – Plan d'action	En résumé > plan d'action <ul style="list-style-type: none"> ○ Soutenir et renforcer l'asbl « Ça roule pour tous » ○ Créer une « plateforme internet » au niveau local pour favoriser le covoiturage ○ Fonctionnement via Facebook : dans un premier temps, utiliser la page Facebook, je participe à Gouvy pour initier du covoiturage ? ○ Inciter au covoiturage au travers des activités extrascolaires des enfants ? ○ Publier un article ou un dossier dans le bulletin communal sur la mobilité pour informer les citoyens des services existants (et nouveau) mais aussi des exemples existants ailleurs (wibee, ComOn, Farhmit) ? ○ Installer un banc bleu : trouver un endroit stratégique dans un village et informer les habitants. Tester ? 			
4. Info – projet « petit bus »	Marine Winand explique ce projet : <ul style="list-style-type: none"> - Créer un service de « minibus » qui ferait des circuits permanents des villages VERS Gouvy (A-R). Il y aurait un circuit de 22 et un de 30 Km. - La commune a l'opportunité d'engager une personne (contrat AVIQ) qui pourrait conduire ce petit bus. - Ce service serait opérationnel en janvier 2021 - Le petit bus servirait aussi une demi-journée pour l'espace Aïnés - Une autre demi-journée pour renforcer « ça roule pour tous. » - Il faut organiser et concrétiser le projet de circuits permanents : appel aux bénévoles <ul style="list-style-type: none"> ➤ Est-ce que des bénévoles du GT veulent se joindre à l'organisation pratique ? 		Ghislaine Michel Thierry	
5. Avancées des négociations (SNCB)	Raphaël Schneiders : <ul style="list-style-type: none"> - Suite aux pressions de nombreux acteurs de la région, la SNCB va augmenter la cadence des trains de Gouvy vers le Luxembourg. L'annonce officielle sera faite fin octobre 2020. Normalement, à partir du 13 décembre 2020, il y aura un train par heure et ce, durant toute la journée. - C'est déjà une réelle avancée et un point positif ! - Le tarif de l'abonnement mensuel Gouvy jusqu'à la frontière luxembourgeoise est actuellement à 39 euros ! C'est intéressant et cela favorisera les passagers à prendre le train à Gouvy plutôt qu'à Trois Vierges. <p>☛ Question par rapport au TEC et à l'offre qui est faite dans la région ? Est-il possible de faire pression aussi afin d'améliorer l'offre ? > c'est beaucoup plus difficile de faire changer les choses de ce côté-là. L'argument de la rentabilité de la ligne est trop souvent mis en avant.</p>			
6. Suites				
7. Agenda				
QUESTION / DEMANDE au COLLEGE		REPONSE et COMMENTAIRES du COLLEGE		
Prochaine réunion fixée au jeudi 10 décembre 2020 à 20h à l'Administration Communale de Gouvy.				