Commune de Gouvy	**ODR de GOUVY - Groupe de travail « mobilité »** **Compte-rendu de la réunion du 21/02/2020**

Animateurs : AK et FS	**Présences :** Michel Meunier, Colette Neve, Marc Dardenne, David Craenhals, Ghislaine Lejeune, Didier Laurant, Michel Neve, Hélène Gillard, Christelle Grimont, Cyril Thomas, Thierry Karolczak, Isabelle Lemaire - Santos, Raphaël Schneiders. **Excusée :** Thérèse Everbecq **Pour la FRW:** Anne Klein (AK) et Florence Schmitz (FS).

ORDRE du JOUR	TRAITEMENT et DECISION	A FAIRE	QUI	QUAND
1. Présentation	Un tour de table est effectué afin que chacun puisse se présenter.			
2. Contextualisation du groupe de travail	Anne Klein contextualise le groupe de travail dans le cadre de l'Opération de Développement Rural (ODR) et rappelle les liens entre le groupe de travail et la CLDR (Commission Locale de Développement Rural). La CLDR coordonne tous les projets du PCDR, tandis que le groupe de travail (GT) est gestionnaire d'un seul projet.			
3. Retour sur la fiche projet **a. Information** **b. Actualisation** **c. Définition d'un objectif**	**A. Information** Anne Klein revient sur le contenu de la fiche projet L1.04 « Soutien des initiatives de mobilité motorisée alternative et solidaire ». Elle recueille ensuite les réactions « à chaud » des membres du GT : 🗣 Pour revenir sur le problème de la taxe frontalière : à Troisvierges ils sont encombrés et veulent que cela bouge et ici aussi on veut que ça bouge. Ce problème devrait pourvoir être réglé rapidement en mettant les bonnes personnes à table. En plus, cette taxe elle n'existe qu'ici. Je n'en ai jamais entendu parler pour les trajets Maastricht-Liège, … Raphaël Schneiders, échevin en charge de la mobilité intervient par rapport au sujet de la taxe frontalière : 🗣Le problème ce n'est pas la taxe frontalière, le problème c'est la fréquence des trains. Actuellement, il y a à Gouvy un train toutes les 2h dans les 2 sens, alors qu'à Troisvierges il y a un train toutes les demi-heures. A partir du 1er mars, la SNCB va accélérer la cadence avec un train Liège-Luxembourg toutes les heures. Il y a une réelle demande que plus de trains traversent la frontière, car à partir de 6h30 le parking de Troivierges est saturé. Ils prévoient de construire un parking plus grand en 2021. Plusieurs rencontres ont été organisées dans les 2 pays avec les ministres respectifs. De notre côté, nous allons rencontrer le Ministre Henry début mars dans le but d'augmenter la fréquence des trains. L'abonnement mensuel va passer à 37€, donc ce n'est pas la taxe le problème (Ce n'est pas une taxe, c'est le prix du billet de Gouvy jusqu'à la frontière ; la SNCB est beaucoup plus chère que CFL). On pourrait intégrer ce projet de mobilité dans celui de la rue de la Gare (connexions RAVeL, parkings, …). ↳ Si la cadence augmente cela va ramener des gens à Gouvy, donc il faut adapter les infrastructures. ➔ **Ramener des trains à Gouvy ce n'est pas seulement bon pour la mobilité mais pour le dynamisme en général (tourisme, commerces, …).**			

	B. Actualisation Florence Schmitz poursuit en apportant des compléments d'information par rapport aux différents volets. Elle partage notamment une information venant de M. Vincent Perremans, administrateur général de l'Opérateur des Transports de Wallonie (OTW), qui annonce que la politique TEC envisage de sacrifier les lignes non « rentables » (donc moins fréquentées, donc plutôt celles en milieu rural) ainsi, il ne faut plus considérer le bus comme un moyen de transport d'avenir en milieu rural. La réflexion autour des modes de transports alternatifs est dès lors très importante. 🗣 Attention que lorsqu'on parle de « services publics », il n'est pas question que de s'appuyer sur la rentabilité de ceux-ci ! Sinon le milieu rural sera constamment défavorisé du fait de sa moindre densité de population. <u>Pour le volet 1 :</u> résumé des activités de l'asbl « ça roule pour tous », et quelques exemples supplémentaires de transports à la demande sont mentionnés : Locomobile, Ouftibus, Tinlotbus, Taxi Condruses, Mobil'Est, … La parole est donnée à Colette Neve, présidente de l'asbl afin de compléter le propos : • ASBL comptant 30 chauffeurs, 4 téléphonistes et 2 administratifs. • 150 familles bénéficient du service • Numéro d'appel pour les gens domiciliés sur la commune de Gouvy • 0.35€/km parcourus avec le chauffeur – l'asbl finance les déplacements du chauffeur vers le bénéficiaire. Subside communal de 3.500€, la commune subsidie les km à vide. • Ils ne roulent pas le week-end. • On demande que les bénéficiaires réservent le trajet 2 jours à l'avance. L'asbl ne peut pas faire d'urgences médicales. • Toutes les mutuelles ne remboursent pas les frais de « ça roule pour tous ». • Dîner organisé tous les 2 ans pour récolter des moyens, mais c'est un peu court ! • L'ASBL cherche à recruter des chauffeurs et notamment des femmes ! <u>Remarques :</u> 🗣 Les chauffeurs tiennent à utiliser leur véhicule. 🗣 Pour le volet information, on pourrait mettre quelque chose en place car celui-ci est fort sommaire. Il faudrait que les téléphonistes donnent tous le même message. 🗣 L'asbl est un peu subsidiée par la Province pour l'omnium des chauffeurs, et subsidiée par la commune. 🗣 Le prix au km (0.35€) n'est pas un frein. Les bénéficiaires peuvent demander l'aide du CPAS, et les services de l'asbl sont beaucoup moins chers qu'un taxi. 🗣 On pourrait mettre en place 10 bus en plus, on n'aura pas un service aussi sur mesure et performant pour			

	les citoyens. Il faut tendre vers des solutions comme ça. ↳ Le fait que l'asbl ait autant de succès est dû notamment au fait qu'il n'y a pas de bus. 🗣 La commune est en contact avec la commune de Troisvierges et la société de bus Stephany pour organiser une boucle vers Beho, St-Vith, Deiffelt, … Ensuite, pour le volet 3 « développer le partage de véhicules dans la commune », la distinction est d'abord faite entre le covoiturage (= partager un trajet) et l'autopartage (= partager un véhicule). Au niveau du covoiturage, les exemples donnés sont Blablacar, Carpool.be, Covoit'Stop, … et pour l'autopartage, Cambio. **C. Définition des objectifs** Le travail est effectué en petits groupes, afin de fixer les objectifs de chaque volet, puis de les mettre en commun en séance plénière afin de trouver un accord avec le reste du groupe. **<u>Volet 1 : Renforcer l'accès au transport à la demande</u>** Les propositions évoquées étaient : - Diminuer le délai de réservation, ouvrir la possibilité aux week-ends aussi, faire un appel aux jeunes bénévoles. Mise en place d'un système de rôles de garde. ↳ Rajeunir les bénévoles c'est un de nos objectifs permanents. Il n'y a pas d'urgences donc pas lieu de diminuer les délais de réservation, et les chauffeurs n'ont pas envie d'ouvrir au week-end (il faut qu'ils soufflent, et souvent les bénéficiaires sont des personnes âgées pour lesquelles la famille ou les voisins sont là le week-end). - Augmenter la visibilité du service et sa présentation (sur le site internet de la commune, sur le panneau du S.I., réseaux sociaux, folders, …) - Renforcer la réglementation interne (procédure de réservation et d'envoi des chauffeurs). ➔ **Augmentation du nombre de bénévoles, rajeunissement et féminisation de ceux-ci + Travail sur la communication et la sensibilisation.** **<u>Volet 2 : Amélioration des services ferroviaires entre Gouvy et le Luxembourg</u>** NB : enlever le mot « taxe » de la fiche projet. Les propositions sont : - Inciter l'utilisateur à prendre le train à Gouvy et non à Troisvierges en appliquant un prix au minimum égal ou inférieur à celui de Troisvierges ↳ Avant l'abonnement mensuel revenait à 75€, et après le 1er mars il reviendra à 37€.			

	- Rendre le parking de Gouvy plus sécurisé/qualitatif que celui de Troisvierges. - Anticiper la situation et la capacité : on doit pouvoir absorber l'augmentation du nombre de voitures. ➔ **Demander une communication plus suivie des avancées à ce sujet par la commune. Retours et suivis réguliers, pour que les gens soient au courant.** **<u>Volet 3 : développer le partage de véhicules sur la commune</u>** Les propositions ayant été exprimées à ce sujet sont : - Stabiliser ou diminuer le parc automobile sur le territoire de la commune de Gouvy (pas une seule personne par véhicule mais plusieurs). - Créer des aires d'autostop - Créer un circuit de ramassage (CPAS) tous les jeudis du marché public de Gouvy (Call-bus). - Améliorer et professionnaliser le covoiturage sur la commune et au-delà (activités extra-scolaires, trajet vers lieu de travail, vers les écoles, …) / Beaucoup de solutions existent mais ne sont pas connues. ↳ Anne Klein propose d'inviter les initiatrices de Fahrmit à la prochaine réunion – système de covoiturage exemplaire. - Création de parkings pour le covoiturage + signaler via des panneaux. - Acheter un véhicule électrique à partager (commune) et installation de bornes de rechargement (Ex : voiture de l'ADL de Vielsalm). ↳ Difficile à gérer (même si voiture normale, …) ↳ Prêt de la camionnette communale à la MJ, la mettre à disposition pour « ramassage » des jeunes. - Développer via le site de la commune une plateforme de type Blablacar ou un forum pour prendre des contacts. ↳ Plusieurs communes renvoient vers le site Carpool via leur page internet. ➔ **Création d'aires de stop, de parkings de co-voiturage. Améliorer et professionnaliser celui-ci. Anticiper les aménagements et réfléchir aux emplacements idéaux.**	Inviter Fahrmit	AK	16.03
4. Prévisions pour la suite et divers	• L'idée est d'améliorer la visibilité de l'asbl « ça roule pour tous » (visibilité sur Facebook, sur le site jeparticipeàgouvy.be, …) • Production d'un visuel graphique à partager, en parallèle sur le panneau du S.I. • Beaucoup de gens de ce GT n'étaient pas au courant de l'existence de l'asbl. En la faisant connaître, cela va peut-être attirer de nouveaux bénévoles (chômeurs, retraités, …). • Slogan « ça roule pour tous » recrute / Importance de définir le cadre pour ne pas effrayer les	Dresser un portrait du bénévole à « ça roule pour tous »	Colette Neve	30/04

	bénévoles. → Petit portrait du bénévole à « ça roule pour tous ». **<u>OBJECTIF pour la prochaine fois :</u> d'ici la prochaine réunion, il y aura 13 bénévoles de plus inscrits à cette asbl. Chacun convainc quelqu'un à devenir bénévole.**	Trouver une personne susceptible de devenir bénévole	Tous	30/04
5. Agenda	La prochaine réunion du groupe de travail est fixée au <u>jeudi 30 avril 2020.</u>			

QUESTION / DEMANDE au COLLEGE	**REPONSE et COMMENTAIRES du COLLEGE**

Prochaine réunion fixée au <u>30 avril 2020</u> à l'Administration Communale de Gouvy.

1. Renforcer l'accès au transport à la dde

- ↓ délais réservat. → syst pré alertes gardes
- ouvrir posté WE
- augmenter rajeunir les Générales
  Via renforcmt éq.

⊖ ↑ visibilité service et sa présentat
↳ site I, panneau SI B.C.
réseaux sociaux, info aux réunions

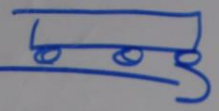
- Renforcer régl. interne

⊖ améliorer commu int. / ext.
→ pérennisat.

⊖ ↑ subsides Cal / Provincial / TEC

⊖ ↑ aide Cale

Recherche moyens

Gourg  Luc

- Inciter l'utilisateur à prendre le train à G
  → coût min ou égal à 3 €.
- Confiance aux pol. !
- Rendre P. Gourg + sécurisé
- Anticiper P. → localisat°
- A suivre... ~~[illegible]~~
  retours et suivis

3. Développer le partage - trajets covoit
- véhicules

- ↓ / stabiliser le parc auto à G.
  ↳ créer aires stop (auberter + parmeau)
- Créer circuit ramassage → call bus
  ↳ jeudi p. m.
- Créer P. de covoit
- ? Acheter une voiture élec à partager
- Améliorer et profes. en le covoit
  → internet → circuits
  → trajets scolaires et activités profes. des
- Développer site Col une application covoit
- Emploi des véhic. pour ramassage m.