

Synthèse de la réunion du groupe de travail « Mobilité - Sécurité »

28 mai 2018

1 Présences

25 personnes sont présentes dont 6 membres de la CLDR.

La commune est représentée par Laurence Soreil

La police est représentée par Madame la Commissaire et par l'Inspecteur Daniel Simons

Un agent de la FRW anime la soirée : Anne Klein.

M.	Cansse	Paul
Mme	Charlot	Rosa
M.	Creppe	François
M.	Glesner	Francis
M.	Goebel	Richard
Mme	Grimont	Christelle
M.	Haan	Michel
M.	Karolczak	Thierry
Mme	Lampertz	Christine
Mme	Lemaire-Santos	Isabelle
Mme	Martin	Jacqueline
Mme	Neve	Colette
M.	Neve	Michel
Mme	Nisen	Marie-Thérèse
M.	Thiry	José
M.	Thiry	Steve
Mme	Santos da Silva	Lolita
Mme	Verbeke	Mireille
Mme	Vercruysse	Corinne
Mme	Wangen	Laurence
Mme	Wiessen	Danielle

2 Introduction & présentation de l'ordre du jour

- Bref rappel du cadre stratégique
- Présentation des projets existants
- Débat et sélection des projets
- Suites

3 Bref rappel du cadre stratégique

Les agents de la Fondation Rurale de Wallonie (FRW) rappellent le pourquoi des rencontres :

La commune est engagée dans une opération de développement Rural. Les citoyens ont été interpellés une première fois lors des consultations villageoises. Une commission représentant ceux-ci a été mise sur pied par le Conseil communal. Un premier tour de groupes de travail thématiques a permis d'identifier les atouts, faiblesses, opportunités et menaces existants sur la commune et défini des défis et des objectifs de développement. L'ensemble de la réflexion a été validée par la commission locale.

L'objectif de la soirée est de pouvoir identifier des idées de projets qui vont répondre aux défis et objectifs.

Les atouts et faiblesses du territoire dans le domaine de la mobilité et sécurité sont présentés aux participants. La stratégie est développée, en particulier les défis et objectifs liés au thème abordé.

4 Présentation des projets existants

34 idées de projets sont actuellement sur la table ; elles sont issues des consultations précédentes et d'autres outils communaux. Il s'agit en intégrant ces projets communaux dans la réflexion de vérifier leur cohérence avec la stratégie de développement rural.

Les participants s'approprient ces idées de projets en plaçant celles-ci en regard des objectifs auxquels elles répondent.

5 Débat et sélection des projets

Afin de faciliter la réflexion des participants, la FRW propose une ventilation des projets sous différents axes :

MOBILITE = capacité ou propriété pour des personnes ou des objets à se déplacer dans un espace	Mobilité des personnes	Projets pour améliorer la mobilité des personnes qui en manquent (services)
		Projets pour améliorer la mobilité douce (actions et/ou aménagements)
		Projets pour limiter la nécessité de se déplacer
	Mobilité des objets/services	Projets pour améliorer la mobilité des objets et services vers les personnes
SECURITE = condition pour une meilleure mobilité		Projets pour diminuer la vitesse des automobilistes
		Projets pour améliorer la circulation automobile et la sécurité routière en général

Le débat a lieu en grand groupe. La FRW alimente celui-ci d'exemples inspirants en matière de mobilité/sécurité afin de relancer la production d'idées.

En fin de réunion, chaque participant est invité à donner son projet « coup de cœur ».

6 Suites

Les suites du travail sont présentées :

- Récolte d'informations : recherches ;
- Visite de projets inspirants ;
- Rencontre de personnes ressources ;

Les participants sont invités à compléter une fiche-projet simplifiée qui servira de base pour la hiérarchisation des projets en CLDR. Cette fiche-projet est disponible et peut être complétée en ligne.

Les participants sont invités pour les aider à récolter un maximum d'informations sur les idées et à proposer des visites ou des rencontres de personnes qui pourraient contribuer à la description du projet.

- Calendrier des prochaines rencontres
- Publicité des groupes de travail

7 Evaluation de la réunion

Votre appréciation globale de la réunion (entourez)	Non satisfait	Mitigé	Satisfait
		6	17

Ce que j'ai particulièrement apprécié :

- La participation active, assez importante des uns et des autres, pas de bavardages isolés, la faculté d'exposer ses idées de projets, le partage (9X)
- Dynamisme de la réunion avec tout le monde, belle émulation
- Bonnes propositions, variées, constructives fournies par les participants (4X)
- Bonne présentation des sujets, clarté de l'exposé 4X)
- La présentatrice, toujours excellente dans ces discussions, son amabilité (3X)
- La présence de la police (2X)
- Nous sommes tous unanimement d'accord, il faut faire ralentir en faisant des aménagements
- Tout le monde pense à la sécurité

Un point d'amélioration

- Les points débattus trop nombreux en 2 heures (4X)
- Parole monopolisée par certains, d'autres ne disent rien (2X)
- Focalisation sur certains problèmes (rue du Rhin)
- Difficile, public pas trop discipliné
- Diffuser le PV des réunions aux participants pour permettre une meilleure préparation
- Radars et ralentisseurs

Commentaires et suggestions éventuelles

- Un repère législatif par rapport aux voiries (un représentant SPW par ex) (2X)
- Voir ce qui est réalisé dans d'autres communes
- Réunion bien plus constructive sans sous-groupes
- Le travail en petits groupes me paraît plus productif et plus respectueux de la parole de chacun (2X)
- Rapprocher les réunions permettrait de gagner du temps car pas besoin de rappel
- Trop de suggestions très « locales » et de projets « tarte à la crème »
- Il y a du travail à faire pour la sécurité des usagers faibles !
- Participation/consultation citoyenne très bonne en soi, pour autant qu'on puisse concrétiser les projets

Mobilité : Assurer une mobilité conviviale et sécurisée, de l'ensemble des utilisateurs des villages de demain

Projets pour améliorer la mobilité des personnes qui en manquent (services)		
Intitulé	Origine	Points
Poursuivre et développer le service "Ca roule pour tous"	IC	1
Un repair-café pour garage solidaire pour les démunis	GT2	1
Acquérir des véhicules supplémentaires et de plus grande capacité pour les associations (et électriques si possible)	GT	
Mise en place d'un « mobi-bus » pour amener les aînés vers les magasins et services (voir Bastogne, un bus passe toutes les heures à la même place, jetons à acheter dans commerces).	GT2	
Demander à agrandir la boucle du bus Stéphany vers Gouvy ; il passe par Maesen-Knauf-Beho-StVith (13 lignes par jour, organisé par le GDL, 4€ par jour)	GT2	
Envisager le partage des minis bus Fédasil lorsqu'ils ne roulent pas	GT2	
Mettre en place un service de location vélos électriques	GT2	
Inciter au covoiturage, à l'auto-stop via blablacar par exemple	GT2	
Mettre en place un vélo-taxi	GT2	
Mettre à disposition des aînés un minibus (notamment celui de la commune) pour faire de courts trajets permettant d'atteindre tous les services	GT2	
Un mister cash mobile et sécurisé	GT2	
Une coiffeuse/esthéticienne solidaire	GT2	

Projets pour améliorer la mobilité douce (actions)		
Intitulé	Origine	Points
Instaurer un système de coordination/information pour un covoiturage (navettes GDL), un partage de voitures	IC	1
Renforcer le réseau TEC et augmenter la fréquence notamment hors périodes scolaires et vers les grandes villes avoisinantes	IC	
Préserver les liaisons ferroviaires et la gare (ouverture guichets), améliorer la fréquence et assurer une connexion Trois vierges - Gouvy	IC	
Supprimer la taxe frontalière (rechercher un accord avec le GDL) et diminuer le prix des déplacements SNCB	IC, AC	
Coordonner les horaires bus/train	IC	
Créer un pôle d'échanges multimodal en gare de Gouvy	SSC	
Développer des partenariats TEC, zone de police, ...	IC	
Mettre en place un conseiller mobilité	AC	
Réaliser un Plan intercommunal de Mobilité	AC	
Promouvoir les déplacements à vélo (utilitaires et de loisirs)	SSC	
Des cours pour apprendre à se servir des vélos électriques	GT2	
Envisager le rachat de la gare par le GDL afin que le tarif soit luxembourgeois (déjà fait ailleurs)	GT2	
Organiser la journée sans voiture par village avec propositions d'alternatives	GT2	
Un parking covoit-stop	GT2	
Un plan de déplacement scolaire pour toutes les écoles de la commune ; des trajets sécurisés avec des parents (ex : école de Cherain)	GT2	
Ecolage vélo pour les enfants (via l'école)	GT2	
Utiliser le cheval au max pour ramasser les déchets et pour diminuer la vitesse des voitures	GT2	
Acheter des voitures à plusieurs (voir système CAMBIO ou Périple en la demeure).	GT2	
Encourager le recours à blablacar ou pousser les gens à se parler.	GT2	
Créer une plateforme communale pour partager les trajets en voiture	GT2	
Susciter le recours au covoit dans les EP de Gouvy ou chez de gros employeurs de Gouvions	GT2	

Projets pour améliorer la mobilité douce (aménagement)		
Intitulé	Origine	Points
Identifier tous les chemins de la commune qui pourraient servir de tracés alternatifs (qui pourraient servir aux scouts – informer Monsieur Camps),,, créer tout un réseau lent	GT2	5
Partager la route, rendre les voiries à la mobilité douce	GT2	4
terminer/développer le RAVeL et créer une jonction jusqu'à la gare ainsi que des jonctions entre les villages (intermodalité avec TEC, gare, ...), entretenir le RAVeL : tondre abords, couper les branches, vider les poubelles	IC	
sécuriser les abords des routes en aménageant (et entretenant) des voies lentes le long des axes routiers : trottoirs et pistes cyclables pour relier les villages, aménager pour accéder à la gare, en priorité le long des routes à grande fréquentation, en veillant à la visibilité en soirée	IC	2
ré ouvrir certains chemins et sentiers surtout s'il s'agit de raccourcis	IC	1
réaliser une piste cyclable/piétonne entre Salmchâteau et Bovigny	AC	1
Anticipativement à tout nouveau projet sur les voiries, intégrer la mobilité douce	GT2	1
Plus de place (avec marquage) pour la mobilité douce avec sens unique (15j d'un côté, 15 jours de l'autre côté) pour ralentir le trafic (la police dit que c'est dangereux)	GT2	1
construire des abribus	IC	
placer des passages pour piétons	IC	
trouver des solutions alternatives au niveau des TEC (Telbus, proxibus,...)	GT	
revoir l'éclairage public et les passages pour piétons	IC	
Fermer certaines routes pour augmenter la mobilité douce ; identifier les tronçons « doublons » (ex : Rettigny – Cherapont, Montleban – Cherain) et à tester par les citoyens puis valider ou invalider par des experts. Faire participer les citoyens et tenir compte de leur avis.	GT2	
Cas particulier de la rue du Rhin où rien n'a changé malgré aménagements, verbalisation, signalisation, ... Proposition de rétrécir la route en créant un trottoir ou couper la rue en 2 ou mise à sens unique ou prévoir des aménagements intransportables.	GT2	
Investir dans des autoroutes pour vélos	GT2	
Terminer le Ravel	GT2	
Faire de la place à la mobilité douce : se lancer 1 défi : 90% des élèves arrivent à l'école en vélo	GT2	

Projets pour limiter la nécessité de se déplacer		
Intitulé	Origine	Points
Sensibilisé aux produits locaux	GT2	
Encourager le télé travail et pour cela, augmenter la connexion internet	GT2	
Organiser du co-voiturage pour le cours de karaté/judo du samedi (à faire par le prof)	GT2	
Sensibiliser les profs d'activités pour augmenter le covoiturage	GT2	
Organiser une tournée des services auprès des personnes âgées	GT2	
Encourager les gens à se promener près de chez eux plutôt que d'aller à Pairi Daiza	GT2	
Ne pas centraliser les services et activités, les laisser se développer dans les petits villages car ça encourage la vie sociale.	GT2	
Sensibiliser les gens à venir à pied ou à vélo aux activités du village	GT2	

Projets pour améliorer la mobilité des objets et services vers les personnes		
Intitulé	Origine	Points
créer une épicerie mobile	GT	
Créer un GAP : centraliser les produits locaux, voir système de Ruche qui dit oui	GT2	
Organiser une livraison à domicile des produits locaux ou aller chercher à Li Terroir mais besoin de bénévoles	GT2	
Créer des jardins partagés comme la serre au château et communiquer à ce sujet	GT2	

Projets pour faire diminuer la vitesse des automobilistes		
Intitulé	Origine	Points
placer des ralentisseurs, casses vitesse, chicanes, radars préventifs, effets de porte... aux entrées des villages et/ou aux abords des écoles	IC	3
Accepter la proposition de la police concernant le radar fixe (pose de boîte et radars aléatoires)	GT2	1
adapter la position des panneaux d'entrée de village	IC	1
créer des effets de porte (traversée de Deiffelt)	SSC	
mettre en œuvre des ralentisseurs aux carrefours au niveau de Bovigny, Baclain, Cherain, Halconreux	IC	
afficher zone 30 dans le village (= sécurisation du village)	IC	
créer un sens giratoire autour de la maison de chez Louis André /et/ remédier au passage de poids-lourds à toute vitesse dans les routes étroites par une signalisation adéquate au centre du village de Rettigny	IC	
mettre en place une politique répressive/préventive, contrôler la vitesse, le passage des poids lourds	IC	
faire appel à la citoyenneté pour créer des aménagements sécuritaires	IC	
cibler les points noirs dans le cadre du PCM pour les soumettre au Conseil Zonal de sécurité et adapter le placement des radars	GT	
redéfinir (50) les limites d'agglomérations dans tous les villages + signalétiques (miroirs, ...)	GT	
créer des portes d'entrée dans les villages, réaliser des marquages au sol	GT	
Créer des aménagements avec une bande du milieu végétalisée et/ou avec le milieu dédié aux piétons et cyclistes	GT2	
Rendre l'espace convivial dans Gouvy village, remettre la rivière en milieu du village	GT2	
Fonctionner avec des radars « tronçon »	GT2	
Uniformiser la vitesse sur tout le territoire à 50km/h max (décision qui échappe à la commune)	GT2	
Revoir les panneaux de circulation	GT2	
Faire un rappel de limitation de vitesse à l'entrée de chaque village	GT2	
Informersur les amendes possibles	GT2	
Démonstration de la voiture tonneau	GT2	

Projets pour améliorer la circulation automobile et sécurité routière en général		
Intitulé	Origine	Points
aménager et entretenir les voiries, les filets d'eau et stabiliser les accotements	IC	
Aménager le carrefour de la route venant de Bovigny quand elle rejoint la N68. Vers la droite, plusieurs panneaux de signalisation empêchent une vue dégagée = carrefour dangereux	IC	
revoir la signalisation, les priorités de droite	IC	
sécuriser les carrefours et les intersections à l'aide de miroirs	IC	
faucher plus souvent et plus large	IC	
changer la priorité des 2 nationales entre Cherain et Sterpigny	IC	
réaliser des aménagements rue de Remaifait (Gouvy) pour les gros véhicules qui doivent parfois reculer	IC	
aménager des accès plus directs aux grands axes routiers	IC	
récupérer des espaces pour créer des grands parkings (gare de pesage, salle près de Chez nous, ...)	IC	
aménager un parking à la gare (PMR)	IC	
contourner et/ou fermer les passages à niveaux	SSC	
Installer des ralentisseur comme à Maldange (attention pollution auditive)	GT2	
Sensibiliser les citoyens en demandant aux enfants de créer des panneaux et les changer	GT2	