Réunion de la CLDR

10 septembre 2020

Ecole de Bovigny

Ordre du jour

- Introduction
- Approbation du compte rendu du 23 janvier 2020
- Retour sur les groupes de travail
- Mise à jour des fiches projet
- Approbation du PCDR
- Divers

Introduction

Approbation du compte rendu de la réunion précédente

Retour sur les avancées des groupes de travail « projets »

GT Energie – 4/02/2020

- Travail sur les 5 actions levier déterminées :

1. Information des citoyens
2. Concours Zéro Watts
3. Journée Consom'acteurs
4. Mise en place d'une centrale d'achats
5. Collaboration avec la Province pour la thermographie.

GT Propreté – 6/02/2020

- Définition d'un objectif :

> **« Tendre vers le zéro déchet entre les villages pour améliorer la commune de Gouvy en terme de propreté »**

3 volets :

1) **Sensibilisation**
2) **Traitement**
3) **Répression**

GT Mobilité – 20/02/2020

3 volets :

a) Renforcer l'accès au transport à la demande ;
b) Améliorer les services ferroviaires entre Gouvy et le Luxembourg ;
c) Développer le partage de véhicules.

GT Multilinguisme – 18/06/2020

- Travail sur l'axe ENFANTS.
- Interventions de Sonia Weishaupt (méthode Balingua) et de Tinne Janssens (école d'immersion).
- Options de financement, exemples d'ailleurs, appels à projet, …
- Définition des actions concrètes à mettre en place.

Actions concrètes

- Appel à projet du Fonds Prince Philippe.
- Test méthode Balingua.
- Echange de moniteurs stages SFC.
- Promotion des stages en DG dans le BC.
- Semaine de formation Balingua fin de 6e primaire.
- Immersion = long terme.

Dates des prochains GTs :

- GT Energie : jeudi 1er octobre
- GT Mobilité : mardi 6 octobre
- GT Sentiers traditionnels : jeudi 8 octobre
- GT Multilinguisme: mardi 13 octobre
- GT Propreté : jeudi 15 octobre

La chronologie d'une ODR

2017

~ 2020

~ 2030

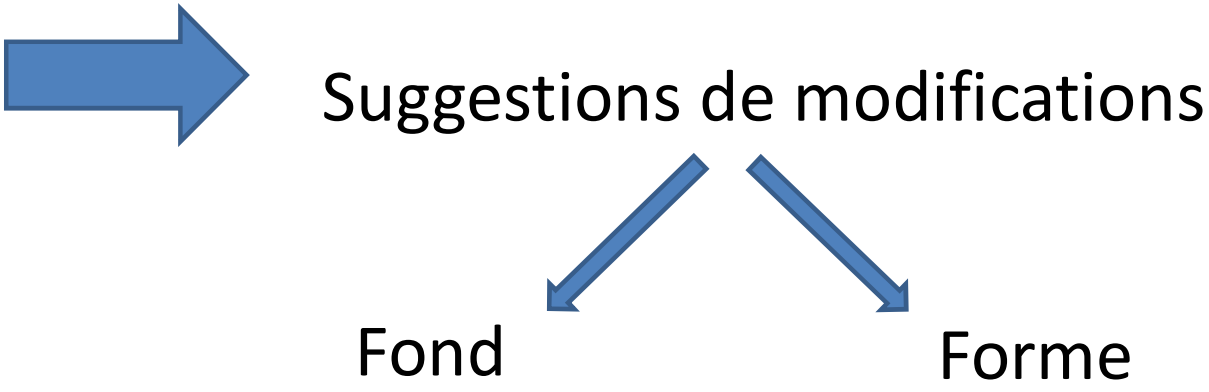
Elaboration du PCDR

Mise en œuvre du PCDR

- Désignation FRW
- Pré diagnostic
  - Etudes
  - Rencontres
  - Echanges
  - Visites
- Diagnostic consultatif
  - Réunions population
  - Visites de villages
  - + retour population
- Mise en place CLDR
- Définition de la stratégie et des objectifs
  - Réunions GT à thèmes
  - Réunions CLDR
- Ecriture PCDR dont FP + Lancement projets lot 0
  - Réunions GT projets
  - Réunions CLDR
  - + retour population
- Approbation avant projet CLDR et CC
- Avis du PAT
- Approbation GW

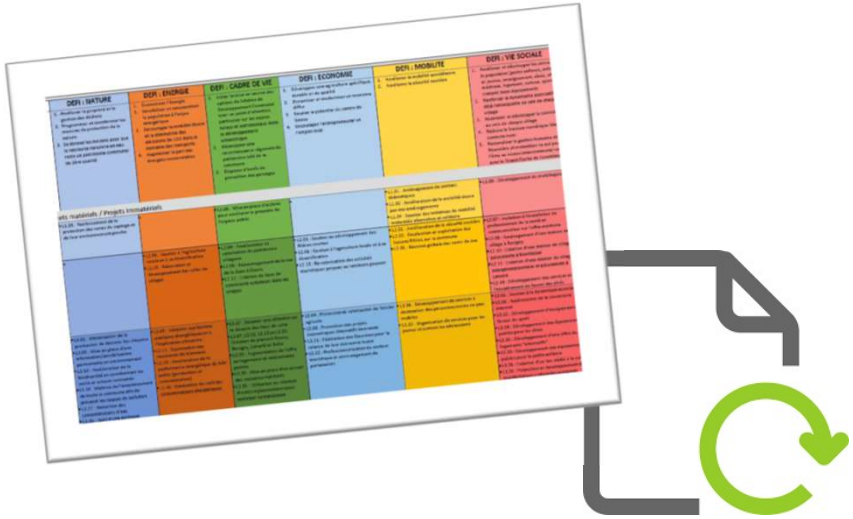
Relecture du PCDR

- CLDR
- Collège
- Agent relais DR
- FRW dont direction
- DGO3



+ remarques émises lors de la dernière CLDR

Mise à jour des fiches projet



UN PCDR – 4 lots

LOT	TIMING	€ DR	IMPORTANCE (pertinence, urgence, opportunité)
Lot 0	Projets en cours de réalisation ou terminés	NON	**+++**
Lot 1	A réaliser dans les 3 ans	OUI	**+++**
Lot 2	A réaliser dans un délai de 3 à 6 ans	OUI	**++**
Lot 3	A réaliser dans un délai de 7 à 10 ans	OUI	**+**

Lot 1 : modifications

Fiche n°	Intitulé		Fiche n°	Intitulé
L1.01	Aménagement de sentiers thématiques		L1.01	Amélioration de la mobilité douce par des aménagements de chemins de liaison
L1.02	Amélioration de la mobilité douce par des aménagements de chemins de liaison		L1.02	Aménagement de sentiers thématiques
L1.03	Renforcement de la protection des zones de captage et de leur environnement proche		L1.03	Renforcement de la protection des zones de captage et de leur environnement proche
L1.04	Soutien des initiatives de mobilité motorisée alternative et solidaire		L1.04	Soutien des initiatives de mobilité motorisée alternative et solidaire
L1.05	Développement du multilinguisme		L1.05	Développement du multilinguisme
L1.06	Mise en place d'actions pour améliorer la propreté de l'espace public		L1.06	Mise en place d'actions pour améliorer la propreté de l'espace public et minimisation de la production de déchets citoyens
		+	L1.07	Mise en œuvre du PAED
		+	L1.08	Réhabilitation du réseau de sentiers traditionnels

Lot 1 : modifications

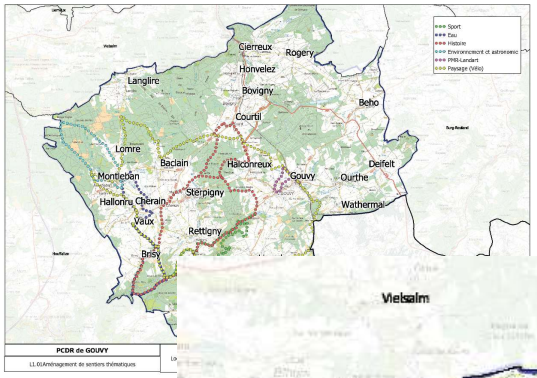
Fiche n°	Intitulé
L1.01	Aménagement de sentiers thématiques
L1.02	Amélioration de la mobilité douce par des aménagements de chemins de liaison

Fiche n°	Intitulé
L1.01	Amélioration de la mobilité douce par des aménagements de chemins de liaison
L1.02	Aménagement de sentiers thématiques

Suggestions :

- Proposer des variantes pour des promenades plus courtes (CLDR)
- Minimisation des investissements (CLDR)
- Vocation touristique des promenades (FRW)
  - ➢ projet non subventionnable en DR
  - ➢ Financement possible via CGT

Variantes pour des promenades plus courtes



Descriptif :
Ajout notions de « point-nœud », « de raccourcis »

Plan :
•Ajout de raccourci au niveau de l'itinéraire Histoire
•Adaptation du circuit vélo pour prendre en compte le contournement.

Système point-nœud permet création itinéraires « à la carte »

Autres remarques
•Remplacer écoles communales par « écoles du réseau communal »
•Adaptation du critère d'évaluation pour la part d'enfants utilisant le vélo passant à 25%

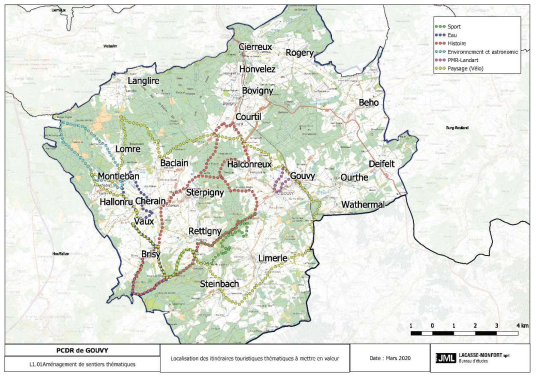
Lot 1 : modifications

Fiche n°	Intitulé
L1.01	Aménagement de sentiers thématiques
L1.02	Amélioration de la mobilité douce par des aménagements de chemins de liaison

Fiche n°	Intitulé
L1.01	Amélioration de la mobilité douce par des aménagements de chemins de liaison
L1.02	Aménagement de sentiers thématiques

Suggestions :

- Proposer des variantes pour des promenades plus courtes (CLDR)
- Minimisation des investissements (CLDR)
- Vocation touristique des promenades (FRW)
  - ➢ projet non subventionnable en DR
  - ➢ Financement possible via CGT



Minimisation des investissements

→ Création d'une signalétique
→ (Pieu+balise tous les 300m)
→ Mise en valeur des deux points de départ (2x250m²)
→ Aménagement de trois points d'intérêts associés à un espace de convivialité, pour chaque tronçon (2x3x200m)
→ Création de supports de communication

	Estimation du coût TVAC (€)	Part Communale TVAC (€)
1 ère mouture	1.194.815 €	238.963 €

	Estimation du coût TVAC (€)	Part Communale TVAC (€)
2 ème mouture	338.739 €	67.747 €

Lot 1 : modifications

Fiche n°	Intitulé
L1.01	Aménagement de sentiers thématiques
L1.02	Amélioration de la mobilité douce par des aménagements de chemins de liaison

Fiche n°	Intitulé
L1.01	Amélioration de la mobilité douce par des aménagements de chemins de liaison
L1.02	Aménagement de sentiers thématiques

Suggestions :

- 1er projet « matériel » du lot 1 à pouvoir être subventionnable en DR donc il doit remonter à la 1ère place du lot 1
- Précision dans l'intitulé : « chemins de liaison » afin de rendre ce projet plus « concret »

L1.02 : AMÉLIORATION DE LA MOBILITÉ DOUCE PAR DES AMÉNAGEMENTS DE CHEMINS DE LIAISON

Ce projet envisage l'amélioration de la mobilité douce sur l'ensemble de la commune

<u>Les pôles à mettre en relation</u>
- La gare de Gouvy
- Les accès aux écoles communales.
- De manière secondaire, les commerces, les lieux d'emplois et les infrastructures sportives

<u>Les utilisateurs</u>
Ce projet cible en particulier la mobilité quotidienne.

<u>Le phasage</u>
Phase 1 : Relier **les pôles scolaires aux villages proches**.
Phase 2 : Relier les pôles scolaires au pôle multimodal de la **gare de Gouvy** (via le RAVeL le cas échéant)
Phase 3 : Création de liaisons cyclistes **en site propre sur les routes structurantes gérées par la DGO1**

L1.02 : AMÉLIORATION DE LA MOBILITÉ DOUCE PAR DES AMÉNAGEMENTS DE CHEMINS DE LIAISON

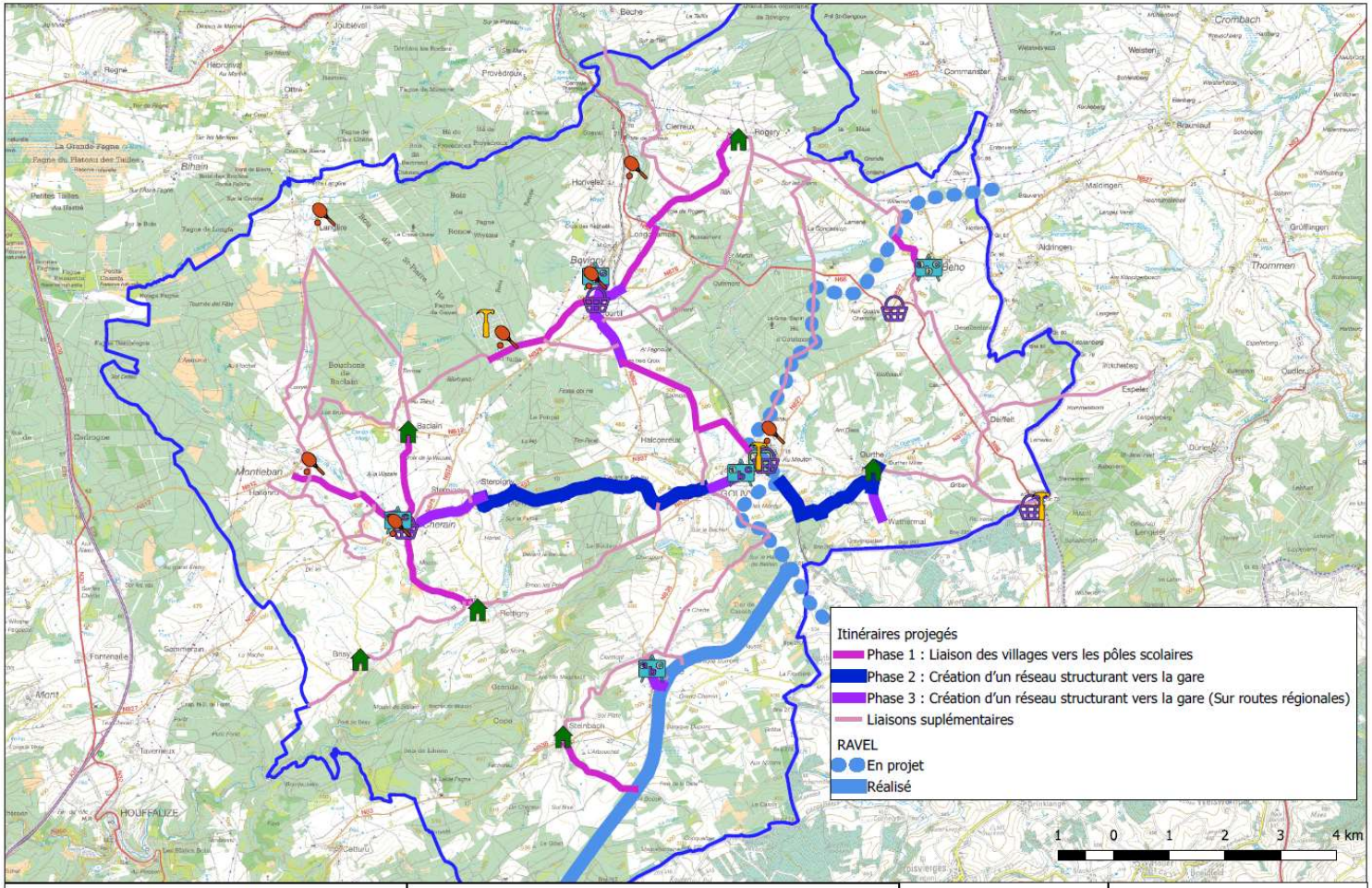
<u>Les aménagements à réaliser</u>

- Le long des routes carrossables
- Sur les chemins agricoles ou forestiers
- Pour la traversée de routes

Ainsi chaque pôle sera complété d' :

- **Un lieu de stationnement abrité** et idéalement sécurisé pour le parcage des vélos
- **Un lieu de rechargement** pour les vélos électriques
- **Un lieu d'information sur l'ensemble** des liaisons cyclables existant sur la commune

L1.02 : AMÉLIORATION DE LA MOBILITÉ DOUCE PAR DES AMÉNAGEMENTS DE CHEMINS DE LIAISON



PCDR de GOUVY	Phasage du réseau de voies lentes	Date : Janvier 2020	JML LACASSE-MONFORT sprl Bureau d'études
L1.02 Amélioration de la mobilité douce par des aménagements			

L1.02 : AMÉLIORATION DE LA MOBILITÉ DOUCE PAR DES AMÉNAGEMENTS DE CHEMINS DE LIAISON

Estimation globale du coût	Quantité		Montant (€)	DR (€)	Part communale (€)
Phase 1 : Liaison des villages vers les pôles scolaires	**18.184**	**m**	**3.498.420**	1.899.210	1.599.210
Phase 2 : Création d'un réseau structurant vers la gare	**6.772**	**m**	**1.302.865**	801.433	501.433
Phase 3 : Création d'un réseau structurant vers la gare (Sur routes régionales)	**5.727**	**m**	**1.101.818**	700.909	400.909

Lot 1 : modifications

Fiche n°	Intitulé
L1.01	Aménagement de sentiers thématiques
L1.02	Amélioration de la mobilité douce par des aménagements de chemins de liaison
L1.03	Renforcement de la protection des zones de captage et de leur environnement proche

Fiche n°	Intitulé
L1.01	Amélioration de la mobilité douce par des aménagements de chemins de liaison
L1.02	Aménagement de sentiers thématiques
L1.03	Renforcement de la protection des zones de captage et de leur environnement proche

Suggestions :

- Financement DR pour l'acquisition de terrains en zone de protection (« 2ème couronne ») possible **SI** mise en valeur pédagogique des lieux.
  - Visiteurs dans zones à protéger ?? NON
  - Pas de subventionnement DR sollicité
  - Acquisition de terrains via la SPGE ou sur fonds propres.
- Projet important donc reste prioritaire

Lot 1 : modifications

Fiche n°	Intitulé
L1.01	Aménagement de sentiers thématiques
L1.02	Amélioration de la mobilité douce par des aménagements de chemins de liaison
L1.03	Renforcement de la protection des zones de captage et de leur environnement proche
L1.04	Soutien des initiatives de mobilité motorisée alternative et solidaire
L1.05	Développement du multilinguisme
L1.06	Mise en place d'actions pour améliorer la propreté de l'espace public

Fiche n°	Intitulé
L1.01	Amélioration de la mobilité douce par des aménagements de chemins de liaison
L1.02	Aménagement de sentiers thématiques
L1.03	Renforcement de la protection des zones de captage et de leur environnement proche
L1.04	Soutien des initiatives de mobilité motorisée alternative et solidaire
L1.05	Développement du multilinguisme
L1.06	Mise en place d'actions pour améliorer la propreté de l'espace public et minimisation de la production de déchets citoyens
L1.07	Mise en œuvre du PAED
L1.08	Réhabilitation du réseau de sentiers traditionnels

Lot 1 : modifications

Fusion de 2 fiches parentes

L1.06	Mise en place d'actions pour améliorer la propreté de l'espace public

+

L1.06	Mise en place d'actions pour améliorer la propreté de l'espace public et minimisation de la production de déchets citoyens
L1.07	Mise en œuvre du PAED
L1.08	Réhabilitation du réseau de sentiers traditionnels

Suggestions :

- Glissement de 2 fiches immatérielles en lot 1 car projets d'ores et déjà mis en œuvre (GT)
- Glissement des projets énergétiques sous le « projet chapeau » PAED

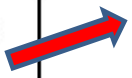
1. Initiation aux bonnes pratiques énergétiques et à l'implication citoyenne
2. Mobilisation des citoyens pour développer les systèmes collectifs de production d'énergie alternative
3. Diminution du coût des consommations énergétiques
4. Amélioration de la performance énergétique du bâti public (production et consommation)
5. Exploitation de la ressource biomasse
6. Implantation d'éoliennes sur le territoire

Lot 2 : modifications

L2.01	Soutien au développement des filières courtes
L2.02	Amélioration de la sécurité routière
L2.03	Finalisation et exploitation des liaisons RAVeL sur la commune
L2.04	Amélioration et valorisation du patrimoine villageois
L2.05	Révision globale des noms de rue
L2.06	Soutien à l'agriculture locale et à sa diversification
L2.07	Incitation à l'installation de professionnels de la santé et communication sur l'offre médicale
L2.08	Aménagement d'une maison de village à Bovigny
L2.09	Réaménagement de la rue de la Gare à Gouvy
L2.10	Création d'un maison de village polyvalente à Montleban
L2.11	Création d'une maison de village intergénérationnelle et polyvalente à Limerlé
L2.12	Création de lieux extérieurs de convivialité dans les villages
L2.13	Professionnalisation du secteur touristique, encouragement de partenariats et revalorisation des activités touristiques propres au territoire gouvion
L2.14	Développement des services et de l'encadrement en faveur des aînés
L2.15	Rénovation et développement des salles de village

Suggestion :

Fusion de « Professionnalisation du secteur touristique et encouragement de partenariats » avec « Revalorisation des activités touristiques propres au territoire gouvion »



Lot 3 : modifications

L3.01	Amélioration de la couverture internet
L3.02	Protection et valorisation du foncier agricole
L3.04	Développement des services à destination des personnes moins ou peu mobiles
L3.05	Création d'une place à Gouvy
L3.06	Valorisation du secteur économique local auprès des Gouvions et promotion des projets économiques alternatifs innovants
L3.07	Mise en place d'une information/sensibilisation permanente en environnement
L3.08	Amélioration de la biodiversité en coordonnant les outils et acteurs concernés
L3.09	Développement d'équipements en faveur du sport
L3.10	Développement des équipements publics pour les aînés
L3.11	Développement d'une offre de logements alternatifs
L3.12	Augmentation de l'offre en logements et lotissements publics
L3.13	Entamer une réflexion sur le devenir des lieux de culte
L3.14	Maîtrise de l'assainissement de toute la commune afin de prévenir les risques de pollution
L3.15	Développement des équipements publics pour la petite enfance
L3.16	Création d'une place à Bovigny
L3.17	Aménagement d'une place à Limerlé
L3.18	Création d'une place à Beho
L3.19	Création d'un lieu dédié à la culture
L3.20	Réduction des consommations d'eau
L3.21	Mise en place d'un accueil des nouveaux habitants
L3.22	Promotion et développement des manifestations culturelles existantes
L3.23	Amélioration du réseau scolaire
L3.24	Amélioration des relations entre les habitants et les touristes, les scouts, …

Suggestions :

- « Valorisation du secteur économique local auprès des Gouvions » (= reformulation de « Fédération des Gouvions pour la relance de leur économie locale »)
- Fusion avec « Promotion des projets économiques alternatifs innovants »

Lot 0 : pas de modifications

L0.01	Protection des paysages remarquables
L0.02	Rapprochement des services communaux et des citoyens
L0.03	Développement des outils de participation et de consultation citoyenne
L0.04	Information et consultation des habitants à propos du plan de mobilité Gouvy-gare et des plans d'aménagement du quartier de la gare à Gouvy
L0.05	Mise en place d'une gestion forestière groupée en faveur de petites parcelles privées
L0.06	Mise en place d'un semi sens unique
L0.07	Organisation de services pour les jeunes et surtout les adolescents
L0.08	Soutien à la dynamique associative

Projets à supprimer

➢ Elément de stratégie

Suivi d'une politique d'anticipation des risques et/ou des nuisances
Utilisation ou création d'outils réglementaires pour maîtriser l'urbanisation
Valorisation des ressources forestières

➢ Mise en place d'un SDT

➢ Aucune maitrise

Approbation du PCDR

Les suites

- Octobre : Collège (approbation du PCDR et 1er projet)
- Avis de conformité de la DGO3
- Novembre : Conseil communal (approbation du PCDR et 1er projet)
- Décembre - janvier : prépa passage en PAT
- Janvier : CLDR (PAT – retour population)
- Février – Mars : **défense en PAT (?)**
- Remise d'avis du PAT au Ministre puis GW
- Approbation par le Gouvernement wallon
- 1ère demande de convention

Défense du PCDR en PAT

Plan de l'exposé :

- Le territoire
- La stratégie
- La participation citoyenne
- La première demande de convention
- Conclusion

+

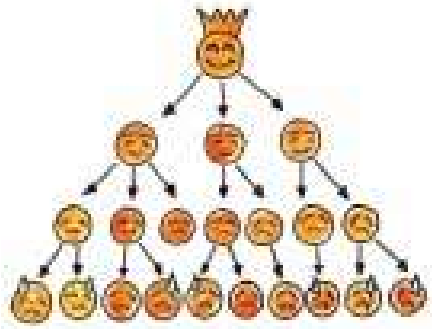
Intervenants :

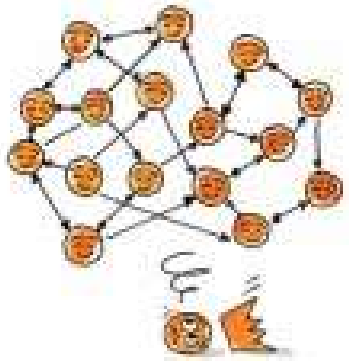
- Elus (2)
- Administration communale (1)
- FRW
- Auteur de Programme
- Président CLDR
- **Membres CLDR (2)**

Défense du PCDR en PAT

Election de 2 membres pour représenter la CLDR au PAT

L'élection « sans candidats »





Défense du PCDR en PAT

L'élection « sans candidats »

1. Description du rôle

Echange CLDR : quelles sont les qualités requises /le profil pour remplir ce rôle ?

2. Remplir les bulletins de vote

Chaque participant remplit son bulletin de vote

- 1 seul nominé
- Possibilité de se nommer soi-même
- Pas de commentaires

3. Comptage

L'animateur sélectionne les 5 personnes qui ont obtenu le plus de voix, les nomme et questionne « *en quoi la personne désignée est la + appropriée pour ce rôle ?* »

4. Deuxième tour de nomination

Sur base des éléments partagés, les membres sont invités à faire un choix parmi les 5 candidats retenus au 1er tour.

5. Faire une proposition

L'animateur propose l'élection de la personne qui a le plus de nominations

6. Valider la proposition

L'animateur effectue un tour d'objection

Défense du PCDR en PAT

Validation des 2 représentants

Divers

Dates des prochains GTs :

- GT Energie : jeudi 1er octobre
- GT Mobilité : mardi 6 octobre
- GT Sentiers traditionnels : jeudi 8 octobre
- GT Multilinguisme: mardi 13 octobre
- GT Propreté : jeudi 15 octobre

Des questions ?

Merci pour votre attention ! ☺